

INFORMĀCIJA

LVS dokumenta numurs:

LVS 77-2

Reģistrācijas gads:

2013

Reģistrācijas datums:

2013. g. **xx. oktobris**

Nosaukums latviešu valodā:

Ceļa zīmes. 2. daļa: Uztādīšanas noteikumi

Nosaukums angļu valodā:


Road signs – Part 2: Regulations of installations

Deskriptori:

Ceļa zīmes, uzstādīšanas noteikumi, tehniskās prasības.

ICS kods:

ICS 93.080.30

 <p>LVS LATVIJAS STANDARTS</p>	<p>Ceļa zīmes. 2. daļa: Uzstādīšanas noteikumi</p>	<p>LVS 77-2</p> <p>2013. g. xx. oktobrisoktobris</p>
---	---	---

Road signs – Part 2: Regulations of installations

Deskriptori: Ceļa zīmes, uzstādīšanas noteikumi, tehniskās prasības

Priekšvārds

Latvijas standarts izstrādāts un apstiprināts standartizācijas tehniskajā komitejā LVS/STK 15 *Autoceļi*.

Lappuses: LVS-53
Cenas grupa: H

Saturs

Priekšvārds.....	3
6. Ceļa zīmju lietošanas noteikumi.....	4
6.1. Vispārīgās prasības.....	4
6.2. Brīdinājuma zīmes.....	9
6.3. Priekšrocības zīmes.....	16
6.4. Aizlieguma zīmes.....	19
6.5. Rīkojuma zīmes.....	25
6.6. Norādījuma zīmes.....	28
6.7. Servisa zīmes.....	34
6.8. Virzienu rādītāji un informācijas zīmes.....	39
6.9. Papildzīmes.....	49

Priekšvārds

Ceļa zīmes ir vismasveidīgākais satiksmes organizācijas tehniskais līdzeklis. Augsta kvalitāte, precīza un pamatota uzstādīšana, pienācīga uzturēšana ir faktori, kas nodrošina satiksmes dalībniekus ar vajadzīgo informāciju un paaugstina satiksmes drošību.

Šis standarts LVS 77 „Ceļa zīmes” aizstāj iepriekšējo 2010. gada LVS 77 un sastāv no trim daļām.

1. daļa informē par Latvijā lietotajām ceļa zīmēm, to izskatu un nosaukumiem.
2. daļa informē par katras ceļa zīmju grupas un katras ceļa zīmes uzstādīšanas prasībām.
3. daļa nosaka ceļa zīmju lielumu, formu, izskatu un tehniskās prasības, kas attiecas uz zīmju izgatavošanu.

6. Ceļa zīmju lietošanas noteikumi

6.1. Vispārīgās prasības

6.1.1. Zīmes darbība attiecas uz to ceļu vai ceļa daļu, velosipēdu vai gājēju ceļu, pie kura vai virs kura zīme uzstādīta, izņemot atsevišķus šajā standartā minētos gadījumus.

Ceļa zīmes uzstāda uz stacionāra (stacionārās zīmes) vai pārvietojama (pagaidu zīmes) balsta. **Vertikālas nostiprinātas stacionāras ceļa zīmes un maināmas informācijas ceļa zīmes, kas ir izgatavotas atbilstoši LVS EN 12966-1 prasībām neuzstāda vienā ceļa šķērsgrīzumā (uz viena stata).** Pagaidu zīmes atļauts lietot tikai šajā standartā aprakstītos gadījumos, un gadījumos, kad pagaidu zīmju uzstādīšana objektīvu apstākļu (dabas stihijas, ceļu satiksmes negadījumi) dēļ nepieciešama drošas satiksmes garantēšanai līdz apstākļu, kas izraisījuši nepieciešamību stacionārās zīmes uz laiku aizstāt ar pagaidu zīmēm, novēršanai. Tādā gadījumā stacionārās ceļa zīmes jāaizklāj vai jādemontē. Darba vietu aprīkošanai uz ceļiem ir atļauta pagaidu ceļa zīmju baltā fona nomaiņa pret dzeltenu.

6.1.2. Ceļa zīmju lietošana atkarībā no zīmes virsmas īpašībām un tās apgaismošanas paņēmiena norādīta 6.1. tabulā.

6.1. tabula.

1. klases* gaismu atstarojošās virsmas (ar vienmērīgu stikla lodīšu pārklājumu)	Uz visiem valsts un pašvaldību autoceļiem (ielām), izņemot gadījumus, kas minēti par 2. klases gaismu atstarojošu virsmu lietošanu.
2. klases gaismu atstarojošās virsmas (ar šūnveida struktūru)	1. Pirmās klases gaismu atstarojošu virsmu vietā. 2. Vienmēr 207., 301. (ovālas formas) un 410. - 412. zīmei. 3. 206. zīmei gadījumos, kad valsts galvenais autoceļš savstarpēji krustojas ar valsts galveno vai valsts reģionālo autoceļu. 4. Zīmēm, kas uzstādītas vairāk kā 3.0 m augstumā. 5. Uz valsts galvenajiem autoceļiem gadījumos, kad šie ceļi atbilst A I kategorijas autoceļam ar sadalošo joslu (pēc LVS 190-2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofilī”).
3. klases** gaismu atstarojošās virsmas (ar mikroprizmatisku struktūru).	1. Otrās klases gaismu atstarojošu virsmu vietā. 2. Gadījumos, kad zīme paredzēta galvenokārt kravas transportlīdzekļu satiksmei (ja kravas transportlīdzekļi >300 A/24h) un ir uzstādīta vairāk kā 3.0 m augstumā.
Flourescentas 3. klases** gaismu atstarojošās virsmas (ar mikroprizmatisku struktūru).	Atļauts lietot vadītāju uzmanības saasināšanai bīstamās vietās kā kontrasta fonu ap atsevišķi uzstādītu 101., 120., 121., 133., 142., 206., 207., 301., 310., 311., 518A., 518B., 530. vai 531. ceļa zīmi.

* atbilstoši LVS EN 12899-1 prasībām

** atbilstoši 2002.gada ETA publikācijai CUAP 01.06/04 „Microprismatic retro-reflective sheetings” (par iegādi interesēties - *European Organization for Technical Approvals, Avenue des Arts 40 Kunstlaan, B - 1040 Brussels, Tel.:+32 (0)2 502.69.00; Fax:+32 (0)2 502.38.14*)

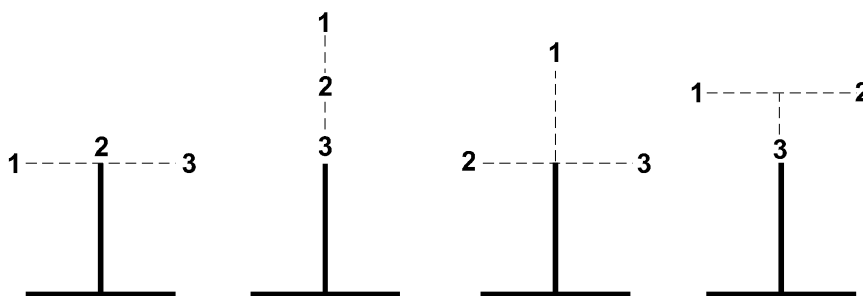
6.1.3. Zīmes jāuzstāda tā, lai diennakts gaišajā laikā to redzamības attālums būtu vismaz pusotrkārtīga atļautā braukšanas ātruma vērtība izteikta metros (piem., $50 \text{ km/h} \times 1.5 = 75 \text{ m}$). Nosacījums neattiecas uz ceļa zīmēm, kas uzstādītas uz šķērsojamā ceļa pie krustojuma.

6.1.4. Uzstādot divas vai vairākas vienādas zīmes, to savstarpējo novietojumu ceļā raksturo šādi termini:

- p a m a t z ī m e - ceļa zīme, kas saskaņā ar standartu jāuzstāda pirmām kārtām;
- d u b l i e r z ī m e, zīmes dublēšana - ar pamatzīmi vienādas zīmes uzstādīšana tajā pašā šķērsprofilā ceļa kreisajā pusē, sadalošajā joslā vai virs brauktuves;
- p ī r m s z ī m e, iepriekšēja zīmes uzstādīšana - ar pamatzīmi vienādas zīmes uzstādīšana noteiktā attālumā pirms pamatzīmes;
- p ē c z ī m e, zīmes atkārtošana - ar pamatzīmi vienādas zīmes uzstādīšana noteiktā attālumā aiz pamatzīmes.

6.1.5. Ceļa šķērsprofilā drīkst uzstādīt ne vairāk kā trīs zīmes (uz viena vai vairākiem balstiem), neskaitot dublierzīmes, papildzīmes un norādījuma zīmes, kas norāda braukšanas virzienu joslās. Ar vienu zīmi, izņemot 532. un 533. zīmi („Stāvvietā”), atļauts lietot ne vairāk kā 2 papildzīmes.

6.1.6. Zīmju savstarpējā izvietoējuma secībai vienā balstā jāatbilst 3.1. attēlam. Zīmes ieteicams izvietot horizontālā līnijā.



6.1. attēls.

6.1.7. Dažādu grupu zīmju izvietošanas secībai vienā balstā jābūt šādai:

- 1) priekšrocības zīmes,
- 2) brīdinājuma zīmes,
- 3) rīkojuma zīmes,

- 4) aizlieguma zīmes,
- 5) norādījuma zīmes,
- 6) virziena rādītāji un informācijas zīmes,
- 7) servisa zīmes.

6.1.8. Vienas grupas zīmju izvietojuma secību vienā balstā nosaka zīmes numurs grupā. Izņēmums: ja, izbraucot uz vienvirziena ceļa, vienā balstā uzstāda vairākas zīmes, tad 503. vai 504. zīme un 508. vai 509. zīme jāuzstāda virs pārējām zīmēm.

6.1.9. Secīgi uzstādītu zīmju savstarpējam attālumam ārpus apdzīvotām vietām jābūt vismaz 50m, apdzīvotās vietās - vismaz 25m. **Apdzīvotā vietā īpaši pamatotos gadījumos izvērtējot esošos apstākļus iespējams samazināt savstarpējo attālumu, ja tas nepasliktina satiksmes drošību. Uzstādot ceļa zīmes krustojumā un pirms dzelzceļa pārbrauktuvēm, kā arī ceļa zīmes 326. - 329. un 532. - 536. savstarpējos attālumus nosaka atbilstoši situācijai (var samazināt,)**

6.1.10. Ceļa zīmes, izņemot atsevišķus šajā standartā minētos gadījumus, jāuzstāda ceļa labajā pusē aiz nomales. Uz ceļiem, kur ir vismaz divas joslas braukšanai katrā virzienā, zīme, izvērtējot tās sniegto informāciju un vietējos apstākļus, jādublē, ja to var aizsegt pa labajām malējām joslām braucoši liela izmēra transportlīdzekļi.

Dublierzīme uzstādāma:

- 1) sadalošajā joslā;
- 2) ceļa kreisajā pusē, ja nav sadalošās joslas un ja braukšanai pretējā virzienā ir ne vairāk kā divas joslas;
- 3) virs brauktuves, ja, uzstādot zīmi ceļa kreisajā pusē, nav nodrošināta tās redzamība vai, ja braukšanai pretējā virzienā ir vismaz trīs joslas.

6.1.11. Horizontālajam attālumam no brauktuves malas, bet, ja ir nomale, - no ceļa klātnes šķautnes līdz tuvākajai zīmes malai jābūt no 0.5 līdz 2 m, (6.2. a, b, f, att.), līdz **518A.** - 521. norādījuma zīmes un 701. - 708. un 729. virziena rādītāja un informācijas zīmes malai - no 0.5 līdz 5 m (6.3. att.), līdz 706. zīmes (uz brūna fona), kā arī 747. un 748. zīmes (kas nav paredzētas satiksmes organizēšanai) malai - vismaz 5 m.

Ceļa zīmes drīkst atrasties velosipēdu ceļa brīvtelpā ārpus satiksmes telpas robežām (LVS 190-2). **Uzstādot ceļa zīmes uz ietves kuras platums ir $\geq 2,5m$ ceļa zīmes stats jānovieto tā, lai gājējiem tiktu nodrošināta 1,50 m liela brīvtelpa.**

6.1.12. Ierobežotos apstākļos (ēkas, žogi u. tml.) zīmi ir atļauts uzstādīt uz ceļa nomales. Šajā gadījumā attālumam no brauktuves malas līdz tuvākajai zīmes malai jābūt vismaz 1 m, bet zīmes uzstādīšanas augstumam - vismaz 2 m (6.2. e att.).

6.1.13. Ja uz ceļa nomales vai sadalošajā joslā uzstādītajai zīmei nav nožogojuma, zīmei jābūt uz satiksmei droša, t.i., vājināta, šķērsgriezuma balsta. Balsta pamata augšējai virsmai jābūt vienā līmenī ar nomales, sadalošās joslas vai bermas virsmu. Ja zīme sadalošajā joslā atrodas aiz barjeras, tad attālumam no barjeras darba virsmas vertikālās plaknes līdz tuvākajai zīmes malai jābūt vismaz 0,15 m (6.2. c att.).

6.1.14. Veicot darbus uz brauktuves un operatīvi mainot satiksmes organizēšanas shēmu, zīmi uz **pārvietojama pārnēsājama** balsta ir atļauts novietot uz brauktuves.

6.1.15. Attālumam no zīmes apakšmalas (izņemot 136. - 141. brīdinājuma zīmi, papildzīmes un speciālus šajā standartā noteiktos gadījumus) līdz ceļa seguma virsmai, t.i., uzstādīšanas augstumam, jābūt:

1) no 1,5 līdz 2,2 m - uzstādot ceļa malās ārpus apdzīvotām vietām (6.2. a, b un 3.3. att.);

2) no 2,0 līdz 4,0 - uzstādot ceļa malās apdzīvotās vietās (6.2. f att.);

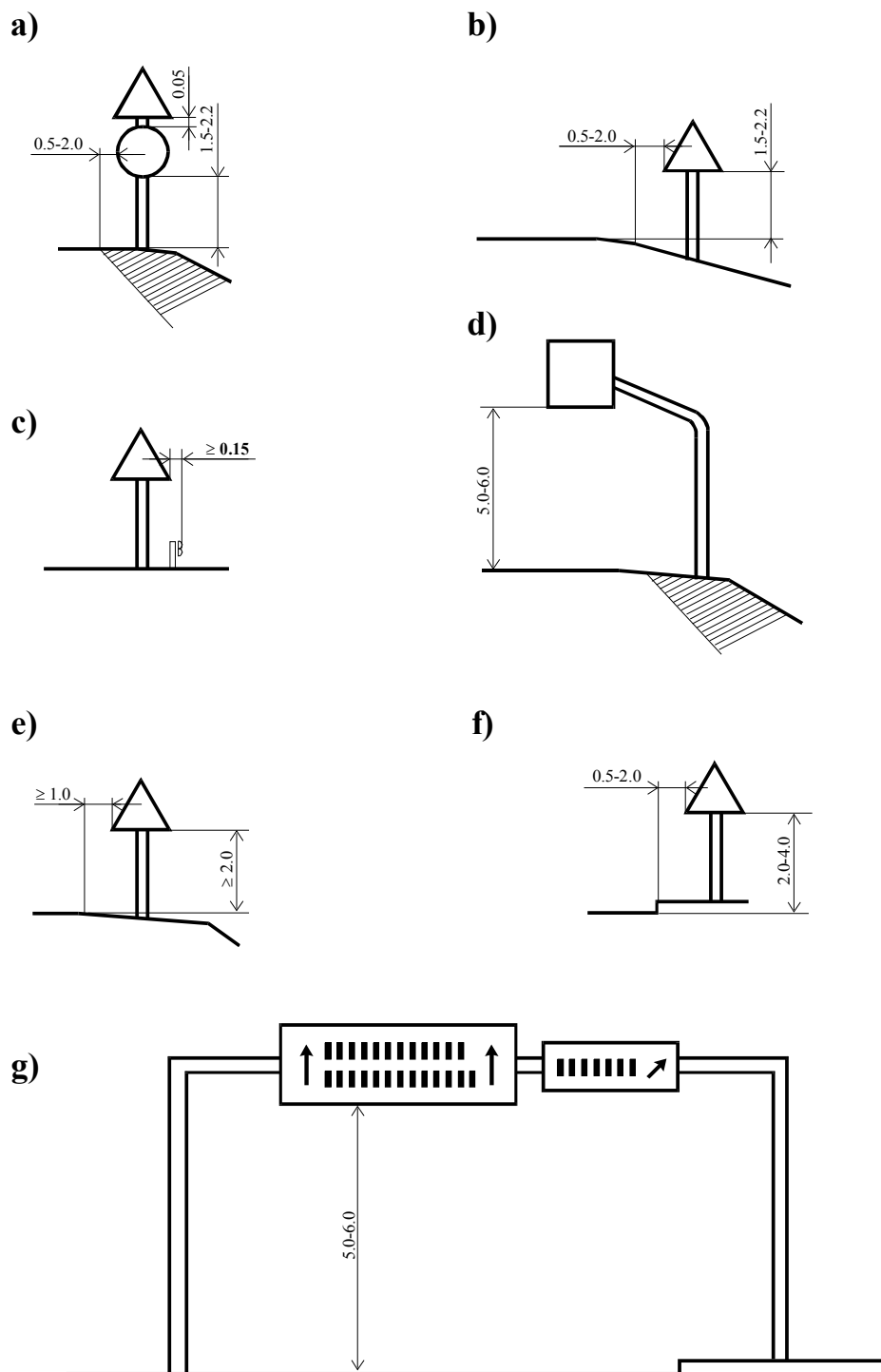
3) vismaz 0,6 m

- uzstādot uz drošības salīņas un uz brauktuves,
- uzstādot uz pagaidu balstiem vietās, kur tās netraucē transportlīdzekļiem un gājējiem, veicot īslaicīgus ceļa darbus,
- uzstādot uz ceļa darbos izmantojama pārvietojama ceļa zīmju vairoga;

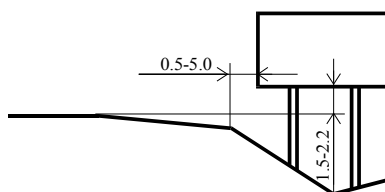
4) no 5,0 līdz 6,0 - novietojot virs brauktuves vai nomales (6.2. d, g att.).

Ja zīme novietota uz mākslīgās būves laiduma konstrukcijas, kuras augstums virs ceļa seguma virsmas ir mazāks par 5 m, zīmes apakšmala nedrīkst būt zemāk par laiduma konstrukciju;

5) 706. zīme ar brūnu fonu jāuzstāda 1.0 - 1.5 m augstumā virs ceļa klātnes šķautnes.



6.2. attēls



6.3. attēls

Ceļa malā uzstādītas zīmes apakšmalas augstums mērāms no ceļa seguma virsmas brauktuves malā. Ja zīmes novietotas viena zem otras, uzstādīšanas augstums mērāms no apakšējās zīmes, bet ne papildzīmes. Uzstādot zīmes kopā ar papildzīmēm uz ietvēm, jāņem vērā gājēju intereses, nodrošinot 2,0 m augstumā brīvu telpu gar ceļa zīmes statu.

Visā viena ceļa garumā zīmju uzstādīšanas augstumam katrā no iepriekš minētajiem **pieciem** **ēetriem** izvietojuma gadījumiem jābūt pēc iespējas vienādam.

6.1.16. Attālumam starp vienā plaknē blakus esošām zīmēm (gan horizontāli, gan vertikāli), kuru darbība attiecas uz vienu un to pašu brauktuvi, izņemot vienā korpusā izvietotas zīmes, jābūt no 50 līdz 200 milimetriem.

6.1.17. Gadījumos, kad vadītāju uzmanības saasināšanai bīstamās vietās kā kontrasta fonu ap atsevišķi uzstādītu 101., 120., 121., 133., 142., 206., 207., 301., 310., 311., ~~518B~~, 530., vai 531. ceļa zīmi lieto fluorescentu 3. klases gaismu atstarojošās virsmas materiālu, jālieto „citronu zaļais” tonis.

Jālieto kvadrāta veida pamatnes 101., 120., 121., 133., 142., 301., 310., 311., 530. un 531. ceļa zīmei.

Jālieto zīmes formu dublējošas pamatnes 206., 207. un ~~518B~~. ceļa zīmei.

Gadījumos, kad tiek lietota fluorescēta materiāla pamatne, uz pamatnes esošajai ceļa zīmei jābūt izgatavotai no 2. vai 3. klases gaismu atstarojoša materiāla.

Fluorescētas pamatnes izmēriem jebkurā ceļa zīmes perimetra punktā jābūt vismaz par 1/3 lielākiem kā zīmes izmērs (piemēram, 2. izmēra grupas 530. ceļa zīmes pamatne ir vismaz 933 mm (700 mm+116.5 mm uz katru pusi). Taisnstūra formas zīmei jālieto lielums „1/3 no H”.

6.1.18. Ceļa malā uzstādītām zīmēm optimāls novietojums ir 2-3⁰ leņķī pret ceļa garenasi, bet virs brauktuves uzstādītām - 3-5⁰ leņķī pret brauktuvi.

6.2. Brīdinājuma zīmes

6.2.1. Brīdinājuma zīmes brīdina par tuvošanos bīstamam ceļa posmam un par bīstamības raksturu.

6.2.2. Brīdinājuma zīmes, izņemot 134. - 141. zīmi, jāuzstāda atkarībā no atļautā braukšanas ātruma, redzamības apstākļiem un izvietojuma iespējām:

- ārpus apdzīvotas vietas - 150 līdz 200 m,
- apdzīvotā vietā - 50 līdz 60 m pirms ceļa bīstamā posma.

Gadījumos, kad zīmes nevar uzstādīt iepriekš minētajos attālumos apvidus reljefa, apbūves, trases plāna, šķērsprofila vai garenprofila u.tml. dēļ, zīmes uzstāda citā attālumā, ko norāda ar 801. papildzīmi.

6.2.3. Ja starp brīdinājuma zīmi un bīstamo posmu ir krustojums, aiz tā var uzstādīt pēczīmi ar 801. papildzīmi. Ja attālums starp bīstamā posma sākumu un krustojumu ir mazāks par 20 m, tad krustojošā ceļā ne tuvāk kā 30 m pirms krustojuma jāuzstāda atbilstošu zīmi ar 809. vai 811. papildzīmi.

6.2.4. Ārpus apdzīvotas vietas 118., 121., 126., 127., 132. un 133. zīme jāatkārto. Pēczīme jāuzstāda vismaz 50 m attālumā pirms bīstamā posma sākuma.

6.2.5. 101. zīme „Vienādas nozīmes ceļu krustojums” jāuzstāda pirms vienādas nozīmes ceļu krustojuma, ja tā redzamības attālums ārpus apdzīvotām vietām ir mazāks par 150 m, bet apdzīvotās vietās - par 50 m. 101. zīme jāuzstāda arī pirms krustojuma, kurā tiek atcelta braukšanas secība, kas iepriekš tika noteikta ar priekšrocības zīmi.

6.2.6. 102. zīme „**Lokveida krustojums** ~~Krustojums, kur brauc pa loku~~” jāuzstāda:

- ārpus apdzīvotas vietas - pirms katra krustojuma, kas apzīmēts ar 409. zīmi;
- apdzīvotā vietā - pirms tāda ar 409. zīmi apzīmēta krustojuma, kura redzamības attālums ir mazāks par 50 m vai kuram nav ierīkots mākslīgais apgaismojums.

6.2.7. 103. un 104. zīme „Bīstams pagrieziens” jāuzstāda:

- pirms plāna līknes, ja transportlīdzekļa braukšanas ātruma attiecība šajā līknē un pirms tās (drošības koeficients) ir mazāka par 0,6;
- pirms plāna līknes, kurā pretimbraucošā transportlīdzekļa redzamības attālums, kas atbilst atļautajam transportlīdzekļa braukšanas ātrumam pirms līknes, ir mazāks par redzamības attālumu, kas garantē satiksmes drošību (6.2. tabula).

6.2. tabula.

Atļautais braukšanas ātrums, km/h	30	40	50	60	70	80	90	100	120
Minimālais redzamības attālums, kas garantē satiksmes drošību braucot ar doto ātrumu, m	90	110	130	170	210	250	300	350	450

Piezīme. Redzamības attālums ir ceļa posma garums, kurā 1 m augsts priekšmets uz brauktuves ir redzams novērotājam, kura acu līmenis arī ir 1 m augstumā virs brauktuves.

6.2.8. 105. un 106. zīme „Bīstami pagriezieni” jāuzstāda pirms divām un vairākām secīgām plāna līknēm, pirms kurām saskaņā ar šī standarta 6.2.7. apakšpunkta prasībām uzstādāma atbilstoši 103. vai 104. zīme, ja attālums starp secīgajām līknēm ir mazāks par 200 m. Attālums starp secīgajām plāna līknēm ir ceļa posms starp secīgo riņķa vai pārejas līkņu sākumu un beigām. Trīs un vairāku secīgu plāna līkņu gadījumā kopā ar 105. un 106. zīmi jālieto 803. papildzīme.

6.2.9. 107. līdz 109. zīme „Ceļa sašaurinājums” jāuzstāda:

- 1) ārpus apdzīvotas vietas pirms ceļa posma, kur brauktuves platums samazinās vismaz par 0,5 m;
- 2) apdzīvotā vietā pirms ceļa posma, kur brauktuves platums samazinās vismaz par vienu braukšanas joslu;
- 3) apdzīvotā vietā pirms ceļa darbu posma, kur brauktuves platums samazinās vismaz par 0,5 m.

108. zīme nav jāuzstāda vietā, kur beidzas paātrinājuma josla un papildjosla augšupceļos.

6.2.10. 110. zīme „Stāvs lejupceļš” un 111. zīme „Stāvs augšupceļš” jāuzstāda attiecīgi pirms lejupceļa vai augšupceļa, ja ceļa posma garums ar atbilstošu garenslīpumu pārsniedz 6.3. tabulā norādīto. Ja stāvs lejupceļš un augšupceļš seko viens aiz otra, tad 110. un 111. zīmi ir atļauts

uzstādīt pirms otrā vai tam sekojošā lejupceļa vai augšupceļa sākuma attālumā, ko norāda ar 801. papildzīmi.

6.3. tabula.

Posma garenslīpums, %	Posma garums, m
4	600
5	450
6	350
7	300
8 un vairāk	270

Ja lejupceļa vai augšupceļa posms nav pārredzams visā garumā vai, ja tā garums pārsniedz 0,5 km, kopā ar 110. vai 111. zīmi jālieto 803. papildzīme.

6.2.11. 112. zīme „Nelīdzens ceļš” jāuzstāda pirms ceļa posma, kur ir nelīdzens sajūgums ar tiltu vai ceļa pārvadu un ceļa seguma bojājumi (bedres, uzplūdumi, viļņainums u.tml.), kā rezultātā ceļa posmā braukšanas ātrums jāsamazina vairāk par 20 km/h salīdzinot ar ceļa posmu pirms bīstamās vietas.

6.2.12. 113. zīme „Ātrumvalnis” jāuzstāda pirms ceļa posma, kur uz brauktuves saskaņā ar standartu LVS 99 „Ātrumvaļņi” ir izveidoti mākslīgi paaugstinājumi braukšanas ātruma samazināšanai.

113. zīme jāuzstāda uz ceļiem, kur pirms ātrumvaļņiem atļautais braukšanas ātrums noteikts 40 vai 50 km/h. Ja izveidoti vairāki viens otram sekojoši ātrumvaļņi, zīme jāuzstāda pirms pirmā ātrumvaļņa. 113. zīme var būt uzstādīta kopā ar 803. papildzīmi. Gadījumos, kad pie noteiktā ātruma 40 (50) km/h attālums starp diviem savstarpēji sekojošiem ātrumvaļņiem ir lielāks par 100 (150) m, 113. zīme jāuzstāda pirms katra ātrumvaļņa.

6.2.13. 114. zīme „Ceļa seguma maiņa” jāuzstāda pirms vietas, kur asfaltbetona, bituminēts vai cementbetona segums mainās uz grants segumu vai otrādi.

6.2.14. 115. zīme „Slidens ceļš” jāuzstāda pirms ceļa posma, kur saķeres koeficients riepai ar mitru ceļa segumu ir mazāks par 0,3.

6.2.15. 116. zīme „Uzbērtā grants vai šķembas” jāuzstāda pirms ceļa posma ar asfaltbetona, bituminētu vai cementbetona segumu, kur iespējama grants, šķembu u. tml. materiālu izsviešana no transportlīdzekļu riteņu apakšas.

6.2.16. 117. zīme „Akmeņu nogrūvumi” jāuzstāda pirms ceļa posma, kur iespējami nogrūvumi, noslīdeņi un krītoši akmeņi.

6.2.17. 118. zīme „Uz ceļa strādā” jāuzstāda pirms vietas, kur uz ceļa, blakus tam vai virs tā tiek veikti jebkāda veida darbi, kas uz laiku aizņem satiksmei paredzētās platības un (vai) ietekmē satiksmes apstākļus uz ceļa. 118. zīmes uzstādīšana atkarībā no darba vietas novietojuma (ar 518A., 518B. zīmi apzīmētā apdzīvotā vietā, uz ceļa ar (bez) sadalošo joslu ārpus apdzīvotās

vietas) veicama atbilstoši MK Noteikumu nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām.

Apdzīvotās vietās uzstāda tikai vienu 118. zīmi (tieši darbu vietas sākumā atļauts uzstādīt pēczīmi). Ierobežotos apstākļos 118. pēczīmi ir atļauts uzstādīt tieši darbu vietas sākumā. Par darba vietas sākumu pieņem kustības virzienā pirmo šķērsnorobežojuma elementu (vadstatni, barjeru, palīgbarjeru, zīmju vairogu, transportlīdzekli).

Veicot īslaicīgus darbus, piemēram, pazemes inženiertīklu skatāku profilaktisko apskati vai brauktuves uzkopšanu, atļauts uzstādīt tikai vienu 118. zīmi uz pārvietojama statīva 10 līdz 15 m pirms vietas, kur veic darbus. Ja pirms ceļa darbu vietas tiek lietotas arī citas zīmes, tad 118. zīme jāuzstāda pēc kārtas pirmā kustības virzienā, izņemot gadījumu, kad ir lietota 734. - 734A. zīme.

6.2.18. 119. zīme „Ceļš ar bīstamām nomalēm” jāuzstāda pirms ceļa posma ar bīstamām, nenostiprinātām nomalēm.

6.2.19. 120. zīme „Gājēju pāreja” jāuzstāda pirms neregulētas gājēju pārejas, kuras redzamības attālums ir mazāks par 150 m.

120. zīmi ir atļauts neuzstādīt pirms gājēju pārejas, kas atrodas ceļu krustojumā.

6.2.20. 121. zīme „Bērni” jāuzstāda pirms ceļa posma, kas atrodas bērnu iestādes tuvumā, kur uz brauktuves pēkšņi var uziet bērni, vai arī citās vietās, kur brauktuves tuvumā regulāri koncentrējas bērni. Kopā ar pēczīmi jābūt 803. papildzīmei, kurā norāda bīstamā posma garumu. Apdzīvotā vietā uzstāda tikai vienu 121. zīmi kopā ar 803. papildzīmi.

6.2.21. 122. zīme „Divvirzienu satiksme” jāuzstāda pirms ceļa (brauktuves) posma sākuma ar divvirzienu satiksmi, ja pirms tā ir posms ar vienvirziena satiksmi. 122. zīme jāuzstāda neatkarīgi no 502. zīmes esamības. 122. zīme nav jālieto, ja ceļš, kas apzīmēts ar 501. zīmi, beidzas T-veida vai Y-veida krustojumā, lokveida krustojumā vai laukumā.

6.2.22. 123. zīme „~~Satiksmi regulē~~ Luksofors” jāuzstāda:

- ārpus apdzīvotas vietas - pirms katra krustojuma, gājēju pārejas vai ceļa posma, kur satiksmi regulē luksofors;
- apdzīvotā vietā - ja luksofora redzamības attālums ir mazāks par 100 m, kā arī, iebraucot apdzīvotajā vietā, pirms pirmā krustojuma vai gājēju pārejas, kur satiksmi regulē luksofors.

6.2.23. 124. zīme „Mājdzīvnieki” jāuzstāda pirms ceļa posma vai vietas, uz kura notiek ganāmpulka organizēta pārdzīšana. Zīme jāuzstāda kopā ar 803. papildzīmi, norādot posma garumu.

6.2.24. 125. zīme „Savvaļas dzīvnieki” jāuzstāda pirms ceļa posma, kur no meža vai citas teritorijas ir novērota bieža savvaļas dzīvnieku iznākšana uz ceļa. Zīme jāuzstāda kopā ar 803. papildzīmi.

~~125. zīme „Savvaļas dzīvnieki” jāuzstāda pirms ceļa posma, ja uz ceļa no meža vai citas teritorijas var parādīties savvaļas dzīvnieki. Zīme jāuzstāda kopā ar 803. papildzīmi.~~

6.2.25. 126. zīme „Paceļams tilts” jāuzstāda pirms paceļamiem un izgriežamiem tiltiem, kā arī prāmju pārceltuvēm.

6.2.26. 127. zīme „Krustmala” jāuzstāda pirms ceļa posma, kas atrodas pret krastmalu vai vērsts pret kādu ūdenstilpi. 127. zīme jāuzstāda neatkarīgi no ceļa iezogojuma esamības.

6.2.27. 128. zīme „Sānvējš” jāuzstāda pirms ceļa posma, kas iet pa augstu uzbērumu, tiltu, ceļa pārvadu u. tml., kur iespējams stiprs sānvējš.

6.2.28. 129. zīme „Zemu lidojošas lidmašīnas” jāuzstāda pirms ceļa posma, pār kuru nelielā augstumā paceļas vai nolaižas lidmašīnas.

6.2.29. 130. zīme „Velosipēdu ceļa šķērsošana” jāuzstāda pirms vietas, kur ceļu ārpus krustojuma (posmā starp krustojumiem) šķērso velosipēdu ceļš vai brauktuve, kas apzīmēta ar **413.**, **415.**, **416.**, **417.** ceļa zīmi, vai kur uz ceļa bieži izbrauc velosipēdi.

6.2.30. 131. zīme „Tramvaja sliežu šķērsošana” jāuzstāda:

- pirms ceļu krustojuma (laukuma), kurā ir tramvaja sliežu ceļš, kura redzamība ir mazāka par 50 m;
- pirms ceļa krustojumā ar tramvaja sliežu ceļu, ja tas atrodas ārpus krustojuma (posmā starp krustojumiem).

Ja ceļš iet paralēli tramvaja sliežu ceļam tuvāk par 20 m un nav nodrošināta sliežu ceļa redzamība (piem., to aizsedz dzīvžogs u.tml.), tad 131. zīme ar 809. vai 811. papildzīmi jāuzstāda 50 m pirms krustojuma ar ceļu, kas krusto tramvaja sliežu ceļu. Ja sliežu ceļa redzamība šajā gadījumā ir nodrošināta, iepriekš minētās zīmes atļauts neuzstādīt.

6.2.31. 132. zīme „Dzelzceļa pārbrauktuve ar barjeru” un 133. zīme „Dzelzceļa pārbrauktuve bez barjeras” jāuzstāda pirms visām dzelzceļa pārbrauktuvēm, kurām barjeras attiecīgi vai nu ir vai nav ierīkotas. 132. un 133. zīme jādublē:

- 1) uz ceļiem ar trijām vai vairākām braukšanas joslām kopā abos virzienos;
- 2) uz ceļiem ar vienu vai divām braukšanas joslām kopā abos virzienos, ja pārbrauktuves redzamības attālums ārpus apdzīvotām vietām ir mazāks par 300 m, bet apdzīvotās vietās - mazāks par 100 metriem.

Ja ceļš krusto dzelzceļa sliežu ceļus, kuru savstarpējais attālums ir mazāks par 50 m, tad 132. vai 133. zīme jāuzstāda tikai pirms pirmās pārbrauktuves, bet ja attālums lielāks - pirms katras pārbrauktuves.

Ja ceļš iet paralēli dzelzceļam tuvāk par 50 m, tad 132. vai 133. zīme ar 809. vai 811. papildzīmi jāuzstāda uz šī ceļa 50 m pirms krustojuma ar ceļu, kas krusto dzelzceļu.

6.2.32. 134. zīme „Viensliežu dzelzceļa pārbrauktuve” un 135. zīme „Daudzsliežu dzelzceļa pārbrauktuve” jāuzstāda attiecīgi pirms visām viensliežu un daudzsliežu dzelzceļa pārbrauktuvēm bez barjeras. Ja pārbrauktuvei ierīkota luksofora signalizācija, 134. un 135. zīme jāuzstāda kopīgā balstā ar luksoforu; ja luksofora nav - vismaz 6 m pirms tuvākās sliedes. Kopā ar 134. un 135. zīmi nav atļauts uzstādīt citas zīmes, izņemot 207. zīmi, ja 134. vai 135. zīme ir uzstādīta vismaz 6 m pirms tuvākās sliedes.

6.2.33. 136., 138. un 140. zīme „Tuvojas dzelzceļa pārbrauktuve” jāuzstāda ārpus apdzīvotas vietas ceļa labajā pusē:

- 1) uz valsts galvenajiem un reģionālajiem autoceļiem - pirms katras pārbrauktuves;
- 2) uz pārējiem ceļiem - ja pārbrauktuves redzamības attālums ir mazāks par 300 m.

137., 139. un 141. zīme „Tuvojas dzelzceļa pārbrauktuve” jāuzstāda ārpus apdzīvotas vietas ceļa kreisajā pusē:

- 1) uz valsts galvenajiem un reģionālajiem autoceļiem - atbilstoši 6.2.31. apakšpunktā minētajiem norādījumiem par 132. un 133. zīmes dublēšanu ārpus apdzīvotas vietas;
- 2) uz pārējiem ceļiem - ja pārbrauktuves redzamības attālums ir mazāks par 300 m.

136. un 137. zīme jāuzstāda kopā ar kustības virzienā pirmo 132. vai 133. zīmi (pamatzīmi un dublierzīmi), 140. un 141. zīme - ar otro 132. vai 133. zīmi (pēcziemi un dublierzīmi), bet 138. un 139. zīme - atsevišķi vienādā attālumā starp 132. vai 133. pamatzīmi un pēcziemi un starp dublierzīmēm.

136., 137., 140. un 141. zīme jānovieto zem 132. vai 133. zīmes, kam augstums noteikts šī standarta 6.1.15. apakšpunktā. 138. un 139. zīme jāuzstāda vienādā augstumā ar 136., 137., 140. un 141. zīmi.

6.2.34. 142. zīme „Bīstami” jāuzstāda pirms tāda bīstama ceļa posma, kura bīstamību nevar apzīmēt ar citām brīdinājuma zīmēm, piemēram, „melno punktu” apzīmēšanai.

6.2.35. 143. zīme „Sastrēgums” jāuzstāda pirms tāda ceļa posma, kur var būt satiksmes sastrēgums.

Dzelzeļa pārbrauktuves zīmju uzstādīšana

(6.2.4., 6.2.31. un 6.2.33. apakšpunkta kopsavilkums)

132. un 133. zīme apdzīvotā vietā	
Pamatzīme	Dublierzīme
	1) uz ceļa ar 3 vai vairākām braukšanas joslām kopā abos virzienos; 2) uz 1 - 2 joslu ceļa kopā abos virzienos, ja pārbrauktuves redzamības attālums ir mazāks par 100 m.

132. un 133., 136. - 141. zīme ārpus apdzīvotas vietas	
132. un 133. zīme	
Pamatzīme Pēczīme	Dublierzīme Dublierzīme
	1) uz ceļa ar 3 vai vairākām braukšanas joslām kopā abos virzienos; 2) uz 1 - 2 joslu ceļa kopā abos virzienos, ja pārbrauktuves redzamības attālums ir mazāks par 300 m.

136. - 141. zīme		
1) uz valsts galvenajiem un reģionālajiem autoceļiem; 2) uz pārējiem ceļiem, ja pārbrauktuves redzamība ir mazāka par 300 m.		
L a b a j ā ceļa pusē		
136. zīme Ar pamatzīmi	138. zīme Vidū starp pamatzīmi un pēczīmi	140. zīme Ar pēczīmi
K r e i s a j ā ceļa pusē		
137. zīme Ar dublierzīmi	139. zīme Vidū starp dublierzīmēm	141. zīme Ar dublierzīmi

6.3. Priekšrocības zīmes

6.3.1. Priekšrocības zīmes norāda braukšanas secību neregulējamās krustojumos, brauktuvju krustojumos vietās vai šaurās ceļa posmos.

6.3.2. 201. zīme „Galvenais ceļš” jālieto, lai apzīmētu ceļu krustojumā, pa kuru braucot, ir priekšroka šķērsojot neregulējamu krustojumu.

Apdzīvotās vietās 201. zīme jāatkārto pirms katra krustojuma, ja tas nepieciešams satiksmes drošībai. Pirms krustojumiem, kur galvenais ceļš nemaina virzienu, bet šķērsojamam ceļam ir ne vairāk kā četras joslas, atļauts uzstādīt 201. zīmi ar izmēru 350 x 350 mm. Ja galvenajam ceļam kaut vienā virzienā ir divas un vairāk joslas, 201. zīmes izmērus nesamazina.

201. zīmi ir atļauts neatkārtot pirms vairāk līmeņu šķērsojuma nobrauktuvēm.

Pirms krustojuma, kur galvenais ceļš maina virzienu, 201. zīme jāuzstāda ar 840. papildzīmi (šajā gadījumā nav atļauts lietot 201. zīmi ar samazinātu izmēru 350 x 350 mm):

- ārpus apdzīvotas vietas - ne tālāk par 150 m pirms krustojuma,
- apdzīvotā vietā - ne tālāk par 50 m pirms krustojuma.

6.3.3. 202. zīme „Galvenā ceļa beigas” jālieto ~~ar 201. zīmi,~~ lai apzīmētu galvenā ceļa beigas apzīmēšanai. Ja ar 201. zīmi apzīmētais ceļš beidzas pirms krustojuma ar ceļu, pa kuru braucot ir braukšanas priekšroka šajā krustojumā, tad 202. zīme

- ārpus apdzīvotas vietas jāuzstāda kopā ar 206. pirmszīmi, kas uzstādīta ar 801. vai 802. papildzīmi,
- apdzīvotā vietā jāuzstāda 50 - 60 m pirms krustojuma.

Ārpus apdzīvotas vietas atļauts uzstādīt 202. pēczīmi kopā ar 206. vai 207. zīmi, bet apdzīvotā vietā - 202. pirmszīmi ar 801. papildzīmi.

6.3.4. 203. - 205. zīme „Krustojums ar mazāk svarīgu ceļu” jāuzstāda ārpus apdzīvotas vietas uz ceļa, pa kuru braucot vadītājam ir braukšanas priekšroka.

204. un 205. zīmi atļauts neuzstādīt pirms dažādu līmeņu ceļa šķērsojuma nobrauktuvēm. 203. - 205. zīme jāuzstāda 150 līdz 200 m pirms krustojuma. Ja ir nepieciešams, 203. - 205. zīmi atļauts uzstādīt citā attālumā, ko norāda 801. papildzīmē.

Gadījumos, kad divu viena otram sekojošu krustojumu novietojums ir par tuvu, lai varētu izpildīt iepriekš minētos zīmju uzstādīšanas attālumus, jāuzstāda 203. - 205. zīme ar situācijai atbilstošu dubultu horizontālo elementu izvietošanu.

6.3.5. 206. zīme „Dodiet ceļu” jāuzstāda, lai norādītu vadītājam, ka viņam jādod ceļš transportlīdzekļiem, kas brauc pa šķērsojamo ceļu vai 840. papildzīmē norādīto galveno ceļu.

206. zīme jāuzstāda tieši pirms ceļa, pa kuru ar 201., 203., 204. vai 205. zīmi attiecīgajā krustojumā dota braukšanas priekšroka. Ja ceļam, braucot pa kuru transportlīdzekļiem krustojumā ir braukšanas priekšroka, izbraukšanai no sānceļa ir ierīkota paātrinājuma josla, tad 206. zīme jāuzstāda pirms krustojuma.

Pirms krustojuma, kur galvenais ceļš maina virzienu, 206. zīme jāuzstāda ar 840. papildzīmi.

206. zīmi ir atļauts uzstādīt izbrauktuvēs (bez seguma) no meža, lauka u.tml. vietas uz ceļa (ar segumu), kā arī izbraukšanas vietās no garāžas, degvielas uzpildes stacijas, stāvlaukuma u. tml. teritorijas. Ārpus apdzīvotas vietas, izņemot ceļu bez seguma, 150 līdz 200 m pirms krustojuma jāuzstāda 206. pirmszīme ar 801. vai 802. papildzīmi, ja pirms krustojuma ir uzstādīta attiecīgi 206. vai 207. zīme.

6.3.6. 207. zīme „Neapstājoties tālāk braukt aizliegts” jāuzstāda, lai norādītu, ka vadītājam jāaptur transportlīdzeklis un jādod ceļš transportlīdzekļiem, kas ~~kurš~~ brauc pa šķērsojamo ceļu vai pa 840. papildzīmē norādīto galveno ceļu.

207. zīme jāuzstāda vietās, kur saskaņā ar 6.3.5. apakšpunktu jābūt uzstādītai vai atļauts uzstādīt 206. zīmi, ja nav nodrošināta transportlīdzekļu, kas tuvojas pa šķērsojamo ceļu, redzamība. Priekšroka ir tādai uzstādīšanas vietas izvēlei, kas ļauj uztvert zīmes unikālo formu no pretējās puses tiem braucējiem, kuri brauc pa galveno ceļu.

207. zīmi atļauts uzstādīt pirms neapsargājamas dzelzceļa pārbrauktuves, ja vadītājs no transportlīdzekļa, kas atrodas 6.4. tabulā norādītajā attālumā no pārbrauktuves, redz vilcienu, kas atrodas ne tālāk par 50 m pirms pārbrauktuves.

6.4. tabula.

Transportlīdzekļa braukšanas ātrums (km/h)	120	100	90	70	50	40	30
Mīnīmālais transportlīdzekļa atrašanās attālums no pārbrauktuves, kad vadītājam kļūst redzams vilciens (m)	250	200	175	115	75	55	45

Šajā gadījumā, kā arī veicot darbus uz pārbrauktuves, 207. zīme jāuzstāda 10 m attālumā no tuvākās sliedes (sk. 6.2.32. apakšp.).

207. zīmi atļauts uzstādīt pie speciāliem karantīnas posteņiem, robežas šķērsošanas vietās u. c. vietās, kur nepieciešams apturēt transportlīdzekļu kustību.

6.3.7. 206. un 207. zīmi atļauts uzstādīt, lai apzīmētu atsevišķus krustojumus, kur jānosaka braukšanas secība, kas atšķiras no braukšanas secības vienādas nozīmes ceļu krustojumā. Ja šādā krustojumā galvenais ceļš maina virzienu, tad uz galvenā ceļa pirms krustojuma jāuzstāda 201. zīme ar 840. papildzīmi. ~~bet aiz krustojuma 202. zīme.~~

6.3.8. Regulējamajos krustojumos 201., 206. un 207. zīme jāuzstāda tiešā pamatluksofora tuvumā, vislabāk - uz luksofora statņa.

6.3.9. 208. zīme „Priekšroka pretimbraucošajiem” jāuzstāda, lai aizliegtu iebraukšanu ceļa sašaurinātajā posmā, ja tam piebraukuši vai tajā atrodas pretimbraucoši transportlīdzekļi.

6.3.10. 209. zīme „Priekšroka attiecībā pret pretimbraucošajiem” jāuzstāda, lai apzīmētu ceļa sašaurinātu posmu, kurā vadītājam ir priekšroka attiecībā pret pretimbraucošajiem transportlīdzekļiem.

6.3.11. 208. un 209. zīme jāuzstāda satiksmes organizēšanai vietās, kur nav iespējama vai ir bīstama pretimbraucošo transportlīdzekļu izmainīšanās (sašaurināti ceļa posmi, tilti u.tml.) un ir tāda satiksmes intensitāte, kas nodrošina pretimbraucošo transportlīdzekļu izmainīšanās pašregulāciju, un ir nodrošināta visa sašaurinātā posma un pretējā gala iebrauktuves redzamība no abiem sašaurinātā posma galiem.

Ceļa posmos ar garenkritumu priekšroka jādod transportlīdzekļiem, kas brauc augšup.

Pirms mākslīgās būves 208. un 209. zīme jāuzstāda tad, ja brauktuves platums divvirzienu satiksmei ir mazāks par 6 m.

208. un 209. zīme jāuzstāda tieši pirms sašaurinātā ceļa posma abos tā galos, bet 208. zīme ar 801. papildzīmi - arī iepriekš, uzstādot to uz viena balsta ar 108. un 109. zīmi.

6.4. Aizlieguma zīmes

6.4.1. Aizlieguma zīmes nosaka vai atceļ noteiktus satiksmes ierobežojumus.

6.4.2. Aizlieguma zīmes, izņemot īpašus šajā standartā minētos gadījumus, jāuzstāda tieši pirms ceļa posma vai atsevišķā joslā šajā posmā, kur nepieciešams attiecīgs satiksmes ierobežojums.

6.4.3. 301. zīme „Iebraukt aizliegts” jāuzstāda jebkādu transportlīdzekļu iebraukšanas aizliegšanai šādos gadījumos:

- lai novērstu pretimbraucošo transportlīdzekļu satiksmi vienvirziena ceļa posmos, pie tam, ja ceļam ir vairākas brauktuves, kas atdalītas ar paaugstinātu sadalošo (vai bulvāra) joslu, 301. zīmi atļauts uzstādīt katrai vienvirziena brauktuvei;
- lai novērstu transportlīdzekļu izbraukšanu pretī satiksmes pamatplūsmai uz ceļiem, kas apzīmēti ar 506. zīmi;
- lai aizliegtu caurbraukšanu atsevišķā ceļa posmā, piemēram, starp krustojumiem;
- lai organizētu iebraukšanu transportlīdzekļu stāvlaukumos, degvielas uzpildes stacijās u. tml., un izbraukšanu no tiem;
- lai aizliegtu iebraukt atsevišķā braukšanas joslā; turklāt 301. zīme jālieto kopā ar 812. papildzīmi.

Vairāklīmeņu šķērsojuma vienjoslas nobrauktuvē ar vienvirziena satiksmi 301. zīmi drīkst uzstādīt kreisajā pusē.

Uzstādot 301. zīmi ceļa posmos starp krustojumiem, posma sākumā jāuzstāda 301. pirmszīme ar 801. papildzīmi. 301. zīmi aizliegts uzstādīt ar 809. - 811. un 813. - 819. papildzīmi.

Saskaņā ar LVS 77-3 7.2.8. apakšpunkta prasībām izgatavotas telpiski izliektas (ovālas) formas 301. zīmi atļauts uzstādīt vietās (parasti ielās ar brauktuvei tuvu apbūvi un maziem pagrieziena rādiesiem), kur pirms pagrieziena manevra uzsākšanas ir apgrūtināta 301. zīmes uztvere.

301. zīmi atļauts uzstādīt kopā ar 842. papildzīmi, lai reglamentētu iebraukšanas kārtību koplietošanas satiksmei neparedzētās (piemēram, privātās) teritorijās.

6.4.4. 302. zīme „Braukt aizliegts” jāuzstāda, lai aizliegtu jebkādu transportlīdzekļu braukšanu ceļa posmā.

6.4.5. 303. zīme „Mehāniskajiem transportlīdzekļiem braukt aizliegts” jāuzstāda, lai aizliegtu visu mehānisko transportlīdzekļu braukšanu.

6.4.6. 304. zīme „Motocikliem braukt aizliegts” jāuzstāda, lai aizliegtu motociklu, triciklu un kvadriciklu braukšanu.

6.4.7. 305. zīme „Velosipēdiem braukt aizliegts” jāuzstāda, lai aizliegtu velosipēdu un mopēdu braukšanu.

6.4.8. 306. zīme „Kravas automobiļiem braukt aizliegts” jāuzstāda, lai aizliegtu braukšanu kravas automobiļiem un kravas automobiļu sastāviem, kuru pilna masa ir lielāka par 3,5 t (ja zīmē masa nav norādīta) vai kuru pilna masa ir lielāka par zīmē norādīto, kā arī traktortehnikai.

Transportlīdzekļu sastāva pilna masa ir mehāniskā transportlīdzekļa, kas savienots ar piekabi vai puspiekabi, kā arī savienota velkošā un velkamā transportlīdzekļa pilnu masu summa.

6.4.9. 307. zīme „Ar piekabi braukt aizliegts” jāuzstāda, lai aizliegtu braukt kravas automobiļiem un traktoriem ar jebkura tipa piekabi vai vilkt jebkādu mehānisku transportlīdzekli.

6.4.10. 308. zīme „Traktoriem braukt aizliegts” jāuzstāda, lai aizliegtu braukt traktortehnikai.

6.4.11. 309. zīme „Gājējiem iet aizliegts” jāuzstāda, lai aizliegtu gājēju kustību ceļa posmā, kur tā ir nepieļaujama (tunelis, tilts, ceļa pārvads, kam nav ietvju, remontējams ceļa posms u.tml.). Zīme jāuzstāda tajā ceļa pusē, uz kuru attiecas aizliegums. Gadījumos, kad gājēji savlaicīgi jāinformē par minēto ierobežojumu, nepieciešams uzstādīt pirmszīmi vietā, no kuras gājēji var izvēlēties citu maršrutu.

6.4.12. 310. zīme „Platuma ierobežojums” jāuzstāda, lai aizliegtu braukt transportlīdzekļiem, kuru platuma gabarīts (ar kravu vai bez tās) pārsniedz zīmē norādīto, ja caurbrauktuves platums (tunelī, zem mākslīgās būves laiduma u. tml.) ir mazāks par 3,5 m.

310. zīmē norādītajam platumam jābūt par 0.2 m mazākam par faktisko platumu.

310. pēczīmi drīkst uzstādīt tieši uz mākslīgās būves laiduma vai balsta.

6.4.13. 311. zīme „Augstuma ierobežojums” jāuzstāda, lai aizliegtu braukt transportlīdzekļiem, kuru augstuma gabarīts (ar kravu vai bez tās) pārsniedz zīmē norādīto, ja attālums no ceļa brauktuves virsmas līdz mākslīgās būves laiduma konstrukcijas apakšai, gaisvadu līnijas apakšējam vadam u.tml. ir mazāks par 5 m. **Prasība neattiecas uz luksoforu, ceļa zīmju un citu ceļu satiksmes tehnisko regulēšanas līdzekļu konstrukciju gabarītiem.**

311.zīmē norādītajam augstumam jābūt 0.2 - 0.4 m mazākam par faktisko augstumu, bet zem autoceļa vai dzelzceļa pārvadiem - 0,3 vai 0,4 m mazākam. Starpību starp faktisko un norādīto augstumu drīkst palielināt atkarībā no ceļa seguma līdzenuma.

311. pēczīmi atļauts uzstādīt tieši uz mākslīgās būves laiduma vai gabarītvārtiem.

6.4.14. 312. zīme „Masas ierobežojums” jāuzstāda, lai aizliegtu braukt transportlīdzekļiem un transportlīdzekļu sastāviem, kuru kopīgā faktiskā masa ir lielāka par zīmē norādīto.

Zīmē jānorāda pieļaujamā masa, kas noteikta, ņemot vērā ceļa un/vai mākslīgās būves faktisko nestspēju.

6.4.15. 313. zīme „Ass slodzes ierobežojums” jāuzstāda, lai aizliegtu braukt transportlīdzekļiem, kuriem faktiskā slodze uz jebkuras ass pārsniedz zīmē norādīto.

Zīmē jānorāda pieļaujamā slodze uz ass, kas noteikta, ņemot vērā ceļa segas faktisko nestspēju konkrētajā laika periodā.

6.4.16. 314. zīme „Garuma ierobežojums” jāuzstāda, lai aizliegtu braukt transportlīdzekļiem (transportlīdzekļu sastāviem), kuru garuma gabarīti (ar kravu vai bez tās) pārsniedz zīmē norādīto,

ceļa posmā, kur to braukšana vai izmainīšanās ar pretimbraucošajiem transportlīdzekļiem ir apgrūtināta (šaura brauktuve, cieša apbūve, spējš pagrieziens u. tml.).

6.4.17. Uzstādot kādu no 310. - 314. zīmēm ceļa posmā starp krustojumiem, posma sākumā jāuzstāda tāda pati pirmszīme ar 801. papildzīmi.

6.4.18. 315. zīme „Nogriezies pa labi aizliegts” un 316. zīme „Nogriezies pa kreisi aizliegts” jāuzstāda, lai aizliegtu pagriezienu tuvākajā brauktuveju krustošanās vietā gadījumos, kad nepieciešamo satiksmes kārtību nevar nodrošināt ar 401. - 408. vai 512. - 517. zīmi.

6.4.19. 317. zīme „Apgriezies braukšanai pretējā virzienā aizliegts” jāuzstāda, lai aizliegtu apgriešanos krustojumā, kurā šo manevru ir grūti izdarīt vai tas ir bīstami citiem transportlīdzekļiem.

317. zīme nav jāuzstāda, lai aizliegtu apgriešanos sadalošās joslas pārtraukumā posmā starp krustojumiem.

6.4.20. Uz ceļiem, kur ir vismaz divas joslas braukšanai vienā virzienā, 316. un 317. dublierzīme jāuzstāda virs kreisās joslas braukšanai krustojuma virzienā, uz ceļiem ar sadalošo joslu - sadalošajā joslā. Uz ceļiem bez sadalošās joslas, kur ir viena vai divas braukšanas joslas kopā abos virzienos, dublierzīmi drīkst uzstādīt ceļa kreisajā pusē.

6.4.21. 318. zīme „Minimālās distances ierobežojums” jāuzstāda gadījumos, kad starp braucošajiem transportlīdzekļiem nepieciešams nodrošināt distanci ne mazāku par zīmē norādīto (uz tiltiem un ceļa pārvadiem ar ierobežotas kravnesības gariem laidumiem u. tml.).

6.4.22. 319. zīme „Apdzīt aizliegts” jāuzstāda, lai visiem transportlīdzekļiem aizliegtu apdzīt jebkurus transportlīdzekļus, izņemot atsevišķi braucošos transportlīdzekļus un transportlīdzekļu sastāvus, kas brauc ar ātrumu mazāku par 30 km/h.

6.4.23. 321. zīme „Kravas automobiļiem apdzīt aizliegts” jāuzstāda, lai kravas automobiļiem un to sastāviem, kuru pilna masa pārsniedz 3,5 t, aizliegtu apdzīt jebkurus transportlīdzekļus, izņemot atsevišķi braucošos transportlīdzekļus un transportlīdzekļu sastāvus, kuri brauc ar ātrumu mazāku par 30 km/h, kā arī lai traktortehnikai aizliegtu apdzīt jebkurus transportlīdzekļus, izņemot pajūgus un velosipēdus.

6.4.24. 319. un 321. zīme jāuzstāda uz ceļiem, kur ir viena, divas vai trīs braukšanas joslas kopā abos virzienos, ja atkarībā no satiksmes intensitātes, brauktuves platuma un stāvokļa ir paaugstināta pretimbraucošo transportlīdzekļu sadursmes iespēja. Zīmes drīkst uzstādīt ar kādu no 822. - 824. papildzīmēm.

319. zīme vajadzības gadījumā jāuzstāda ceļa posmā ar nepietiekamu redzamību (6.2. tabula), bīstamā posma garumu nosaka ar 803. zīmi.

6.4.25. 323. zīme „Maksimālā ātruma ierobežojums” jāuzstāda, lai aizliegtu visu transportlīdzekļu braukšanu ar ātrumu, kas pārsniedz zīmē norādīto, ja ceļa posmā jānosaka cits maksimālais braukšanas ātrums nekā iepriekšējā posmā.

Ierobežojot braukšanas ātrumu bīstamā ceļa posmā (bīstams pagrieziens, posms ar apgrūtinātu redzamību, ceļa sašaurinājums u. tml.), zīmes darbības zonu nosaka visā bīstamā posma garumā.

Ja noteiktais maksimālā braukšanas ātruma ierobežojums vairāk par 20 km/h atšķiras no atļautā maksimālā ātruma iepriekšējā ceļa posmā, tad ātruma ierobežošana jāveic pakāpeniski ar soli līdz 20 km/h, secīgi uzstādot 323. zīmi ar savstarpējo attālumu 100 - 150 m.

Pakāpeniska ātruma ierobežošana nav vajadzīga pirms apdzīvotas vietas, kas apzīmēta ar 518A., 518B. zīmi, ja tā saredzama vismaz 150 m attālumā.

Braukšanas ātrumu atļauts palielināt tikai gadījumos, ja ceļa posma garums, kurā ātrums tiks palielināts, pārsniedz 400m.

Iepriekšējā ceļa posmā noteikto maksimālā ātruma ierobežojumu **atcelšanai ar citas 323. zīmes (ar jaunu vai iepriekšējo skaitlisko vērtību) ir prioritārs paņēmieni attiecībā pret 324. zīmes lietošanu.**

6.4.26. 320. zīme „Apdzīšanas aizliegums beidzas”, 322. zīme „Kravas automobiļiem apdzīšanas aizliegums beidzas” un 324. zīme „Maksimālā ātruma ierobežojums beidzas” jāuzstāda, lai apzīmētu attiecīgi 319., 321. un 323. zīmes darbības zonas beigas, ja nav nepieciešams pagarināt šo zonu līdz braukšanas virzienā tuvākajam krustojumam vai apdzīvotas vietas beigām (vai sākumam 323. zīmei).

Uz ceļiem, kur ir viena, divas vai trīs joslas kopā abos virzienos, 320., 322. un 324. zīmi ir atļauts novietot ceļa kreisajā pusē - pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītājiem paredzētās 319., 321. vai 323. zīmes otrā pusē.

6.4.27. 325. zīme „Skaņu signālu lietot aizliegts” jāuzstāda, lai aizliegtu lietot skaņu signālu ārpus apdzīvotas vietas, kas apzīmēta ar 518A., 518B. zīmi, ceļa posmā, pie kura atrodas sanatorija, slimnīca u. tml.

6.4.28. 326. zīme „Apstāties aizliegts” jāuzstāda, lai aizliegtu transportlīdzekļiem apstāties un stāvēt. Zīme jāuzstāda tajā **brauktuves pusē** ~~ceļa pusē~~, kurā jāaizliedz apstāties un stāvēt.

6.4.29. 327. zīme „Stāvēt aizliegts”, 328. zīme „Nepāra datumos stāvēt aizliegts” un 329. zīme „Pāra datumos stāvēt aizliegts” jāuzstāda, lai aizliegtu transportlīdzekļiem stāvēt; 328. un 329. zīme - aizliedz stāvēt attiecīgi nepāra un pāra datumos. Zīme jāuzstāda tajā ceļa pusē, kurā jāaizliedz stāvēt.

Gadījumos, ja ir nepieciešams aizliegt apstāties vai stāvēt vienā laukuma, ēkas fasādes u. tml. malā, bet 326. - 329. zīmi nav iespējams uzstādīt tā, lai visus autovadītājus informētu par aizliegumu, šo zīmi atļauts uzstādīt kopā ar 804. - 806. papildzīmi iepretī iebraukšanas vietai laukumā, ēkas piebrauktuvei u. tml., orientējot zīmi pret piebraucošo vadītāju.

6.4.30. 330. zīme „Visi ierobežojumi beidzas” jāuzstāda, lai vienlaicīgi apzīmētu 318., 319., 321., 323., 325. - 329. zīmes darbības zonas beigas.

6.4.31. 331. zīme „Muita” jāuzstāda, lai aizliegtu braukt tālāk, neapturot transportlīdzekli tieši pirms zīmes pie muitas (kontroles punkta).

6.4.32. 332. zīme "Policija” jāuzstāda, lai aizliegtu braukt tālāk, neapturot transportlīdzekli tieši pirms zīmes. Zīmi uzstāda, policijai veicot pārbaudes uz ceļa, kā arī robežkontroles punktos.

6.4.33. 333. zīme „Tālāk braukt bīstami” jāuzstāda, lai aizliegtu braukt tālāk visiem transportlīdzekļiem sakarā ar ceļa satiksmes negadījumu, stihisku avāriju u.tml.

6.4.34. 334. zīme „Transportlīdzekļiem ar bīstamu kravu braukt aizliegts” jāuzstāda, lai aizliegtu braukt transportlīdzekļiem ar bīstamu kravu.

6.4.35. 301. - 303., 315. - 317. un 326. zīme neattiecas uz pasažieru sabiedriskajiem transportlīdzekļiem.

302. un 327. zīmes darbība neattiecas uz automobiļiem, kas apzīmēti ar invalīdu stāvvietu izmantošanas karti.

302. - 304. un 306. - 308. zīmes darbība neattiecas uz transportlīdzekļiem, kuri nogādā vai brauc saņemt kravu un speciālajiem transportlīdzekļiem, kas brauc veikt darbus zonā, kas apzīmēta ar kādu no šīm ceļa zīmēm. 302. un 303. zīmes darbība neattiecas arī uz vieglajiem automobiļiem, mikroautobusiem un kravas automobiļiem, kuru pilna masa nepārsniedz 3.5 t, kuru īpašnieks (turētājs) dzīvo vai strādā šajā zonā, un uz taksometriem, kuri brauc pēc pasažiera vai ar pasažieri, bet 304. un 305. zīmes darbība neattiecas arī uz to transportlīdzekļu īpašniekiem (turētājiem), kas šajā zonā dzīvo vai strādā.

6.4.36. 315. un 316. zīme attiecas uz to brauktuvju krustojšanās vietu, pirms kuras zīme uzstādīta.

6.4.37. 318., 319., 321., 323. un 325. - 329. zīmes darbība ir spēkā no tās uzstādīšanas vietas līdz tuvākajam krustojumam aiz zīmes; apdzīvotās vietās, ja krustojuma nav - līdz apdzīvotās vietas beigām, bet ja 323. zīme uzstādīta pirms apdzīvotas vietas - tās darbība ir spēkā līdz apdzīvotas vietas sākumam. Zīmju darbības zona nebeidzas vietās, kur uz ceļa izbrauc no blakusteritorijas, un vietās, kur ceļu šķērso vai no tā atzarojas izbauktuve no meža, lauka u.tml., pirms kuras nav uzstādītas attiecīgas priekšrocības zīmes.

Minētās zīmes jāatkārto pēc apdzīvotās vietas beigām vai pēc krustojuma, ja ir nepieciešams saglabāt zīmē norādīto ierobežojumu, kas darbojas attiecīgi līdz apdzīvotās vietas beigām vai krustojumam.

6.4.38. Zīmes darbības zonu var samazināt:

a) 318., 319., 321., 323. un 325. - 329. zīmei - uzstādot 330. zīmi vai kopā ar minētām zīmēm lietojot 803. zīmi;

b) 319., 321. zīmei - uzstādot atbilstošu 320., 322. zīmi;

c) 323. zīmei - uzstādot 323. zīmi ar citu maksimālā braukšanas ātruma ierobežojumu vai 324. zīmi;

d) 326. - 329. zīmei - darbības zonā atkārtoti uzstādot 326. - 329. zīmi kopā ar 808. papildzīmi. 326. zīmi var lietot kopā ar 943. ceļa apzīmējumu, bet 327. zīmi - ar 944.

ceļa apzīmējumu. Šādos gadījumos zīmes darbības zonu nosaka apzīmējuma līnijas garums. 326. - 329. zīmes darbības zona beidzas vietā, kur sākas uz brauktuves un (vai) ietves ierīkota un ar 532. vai 533. zīmi apzīmēta stāvvietā gadījumos, kad zīmes darbības zonu nenosaka 6.4.37. apakšpunktā minētie nosacījumi vai šī apakšpunkta a), b) un c) gadījumi darbības zonas samazināšanai.

6.4.39. 309. ~~un 326.—329.~~ zīme attiecas tikai uz to ceļa pusi, kurā tā uzstādīta.

6.4.40. 330. zīmi nav atļauts uzstādīt kopā ar citām ceļa zīmēm. Atkāpes no šīs prasības atļautas gadījumos, kad, veicot ceļu darbus apdzīvoto vietu blīvi apbūvētās teritorijās, kopā ar 330. zīmi uzstāda citas (izņemot aizlieguma grupas) zīmes.

6.5. Rīkojuma zīmes

6.5.1. Rīkojuma zīmes transportlīdzekļu vadītājiem norāda atļautos manevru virzienus un minimālo ātrumu, bet gājējiem un velosipēdu vadītājiem - ceļa izmantošanas kārtību.

6.5.2. Rīkojuma zīmes jāuzstāda tieši pirms ceļa posma vai vietas, uz kuru zīmes attiecas, izņemot 407. un 408. zīmi, ko uzstāda aiz brauktuves, uz kuru zīme attiecas.

6.5.3. 401. zīme „Braukt taisni”,
402. zīme „Braukt pa labi”,
403. zīme „Braukt pa kreisi”,
404. zīme „Braukt taisni vai pa labi”,
405. zīme „Braukt taisni vai pa kreisi”,
406. zīme „Braukt pa labi vai pa kreisi”,
407. zīme „Braukt pa labi”,
408. zīme „Braukt pa kreisi” un
409. zīme „Braukt pa loku” jāuzstāda, lai norādītu, ka tuvākajā brauktuvju krustojumā vietā atļauts braukt tikai bultu norādītajā virzienā.

403., 405., 406., 408. un 422. zīme, kas atļauj nogriezties pa kreisi, atļauj arī apgriezties braukšanai pretējā virzienā.

401.- 406. zīme neattiecas uz pasažieru sabiedriskajiem transportlīdzekļiem, kas brauc pa noteiktiem maršrutiem.

Ja kustības regulēšanai krustojumā var izmantot gan rīkojuma, gan aizlieguma zīmi (403., 405. un 408. zīmi vai 315. zīmi), priekšroka dodama rīkojuma zīmei.

Uz ceļiem ar vismaz divām braukšanas joslām katrā virzienā 401., 402., 404. un 407. zīme jāuzstāda arī virs kreisās malējās joslas, pa kuru brauc krustojuma virzienā. Atļauts uzstādīt zīmi uz sadalošās joslas, bet, ja tās nav, tad uz ceļiem ar ne vairāk kā divām braukšanas joslām pretējā virzienā - ceļa kreisajā pusē.

Ja 401. zīmi uzstāda, lai aizliegtu apgriešanos braukšanai pretējā virzienā sadalošās joslas pārtraukumos ceļa posmos starp krustojumiem, tad zīmi uzstāda tikai uz sadalošās joslas.

Ja 401. zīme uzstādīta ceļa posma sākumā (piem., lai atdalītu pretēju virzienu transporta plūsmas, dublējot 920. vai 921. brauktuves apzīmējumu), tās darbība ir spēkā līdz tuvākajam krustojumam vai līdz apdzīvotas vietas beigām. Zīme neaizliedz nogriezties pa labi, lai iebrauktu pagalmos vai citās ceļam piegulošās teritorijās.

409. zīme „Braukt pa loku” jāuzstāda, lai atļautu braukt tikai bultu norādītajā virzienā, ja krustojumā vai laukumā paredzēta lokveida kustība. Zīmi uzstāda katrā vietā, kur paredzēta iebraukšana krustojumā vai laukumā ar lokveida kustību. 409. zīmi neuzstāda, ja vienlaicīgi ar transportlīdzekļu taisnvirziena kustību atļauta lokveida kustība (izņemot pa sliedēm braucošos transportlīdzekļus).

6.5.4. 410. zīme „Šķērsli apbraukt pa labo pusi”, 411. zīme „Šķērsli apbraukt pa kreiso pusi”, 412. zīme „Šķērsli apbraukt pa labo vai pa kreiso pusi” jāuzstāda, lai norādītu, ka sadalošajai joslai, drošības salīnai vai citam šķērslim jābrauc garām pa to pusi, kuru norāda zīmē attēlotais bultas virziens. Zīmi uzstāda sadalošās joslas sākumā, tieši pirms šķēršļa vai uz tā.

Izbraucot no rotācijas apļa 410. zīmi brauktuves labās malas salīnu stūros neuzstāda.

Saskaņā ar LVS 77-3 7.2.8. apakšpunkta prasībām izgatavotas telpiski izliektas (ovālas) formas 410. - 412. zīmes atļauts uzstādīt drošības, virziena salīnu u.tml. elementu galos, kur pirms pagrieziena manevra uzsākšanas ir apgrūtināta attiecīgās zīmes uztvere.

6.5.5. 413. zīme „Velosipēdu ceļš” jāuzstāda, lai apzīmētu atdalītu ceļu vai ceļa klātnes (t.sk. brauktuves) daļu, pa kuru atļauta tikai velosipēdu satiksme.

6.5.6. 413A zīme „Velosipēdu ceļa beigas” jāuzstāda, lai norādītu ar 413. zīmi apzīmēta ceļa beigas.

6.5.7. 414. zīme „Gājēju ceļš” jāuzstāda, lai apzīmētu atdalītu ceļu vai ceļa daļu, pa kuru atļauta tikai gājēju pārvietošanās.

6.5.8. 414A zīme „Gājēju ceļa beigas” jāuzstāda, lai norādītu ar 414. zīmi apzīmēta ceļa beigas.

6.5.9. 415. zīme „Kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš” jāuzstāda, lai apzīmētu atdalītu ceļu vai ceļa daļu, pa kuru atļauta gājēju pārvietošanās, kā arī velosipēdu kustība. 415A zīme „Kopīga gājēju un velosipēdu ceļa beigas” jāuzstāda, lai norādītu ar 415. zīmi apzīmēta ceļa beigas.

6.5.10. 416. un 417. zīme „Gājēju un velosipēdu ceļš” jāuzstāda, lai apzīmētu atdalītu ceļu vai ceļa daļu, kam pa vienu pusi atļauta gājēju pārvietošanās, bet pa otru pusi - velosipēdu kustība, kā norādīts zīmē.

Ja nepieciešams norādīt ar 416. - 417. zīmi apzīmēta ceļa beigas, jālieto attiecīgi 416A „Gājēju un velosipēdu ceļa beigas” vai 417A „Gājēju un velosipēdu ceļa beigas”.

6.5.11. 413. - 417. zīmi uzstāda tieši atdalītā ceļa vai ceļa daļas sākumā. Ja ar 413. zīmi apzīmētā ceļa daļa ir atdalīta no pārējās brauktuves tikai ar 920. apzīmējumu (nepārtraukta līnija), tad šī zīme kopā ar 812. papildzīmi jānovieto virs šīs velosipēdiem paredzētās ceļa daļas. Ja ar 413. - 415. zīmi apzīmētā ceļa daļa ir atdalīta no pārējās brauktuves ar apmali vai barjeru, tad šo zīmi ir atļauts uzstādīt pa labi no velosipēdu un/vai gājēju ceļa. Velosipēdu ceļa beigas neapzīmē pirms velopārbrauktuves vai gājēju pārejas, ja aiz pārejas vai pārbrauktuves velosipēdu ceļš turpinās.

413., 415., 416. un 417. zīmē var attēlot vertikāli novietotu bultu, lai norādītu braukšanas virzienu velosipēdiem.

Velosipēdu satiksmes organizēšanas specifisko apstākļu norādīšanai kopā ar 413. - 417. zīmi var lietot ~~842.~~ **847.-851.** papildzīmi, kā tas noteikts šī standarta **6.9.20.** apakšpunktā.

6.5.12. 418. zīme „Minimālā ātruma ierobežojums” jāuzstāda, lai norādītu, ka uz ceļa vai atsevišķas brauktuves joslas (piem., garos augšupceļa posmos) braukšana atļauta ar ātrumu (km/h), kas nav mazāks par zīmē norādīto.

418. zīmes darbība ir spēkā no tās uzstādīšanas vietas līdz tuvākajam krustojumam aiz zīmes; apdzīvotās vietās, ja krustojuma nav - līdz apdzīvotās vietas beigām, bet ja 418. zīme uzstādīta pirms apdzīvotas vietas - tās darbība ir spēkā līdz apdzīvotas vietas sākumam. 418. zīmes darbības zonas beigas apzīmē arī ar 419. zīmi.

6.5.13. 419. zīme „Minimālā ātruma ierobežojums beidzas” jāuzstāda, lai apzīmētu 418. zīmes darbības zonas beigas.

6.5.14. 420. zīme „Transportlīdzekļiem ar bīstamu kravu braukt taisni”, 421. zīme „Transportlīdzekļiem ar bīstamu kravu braukt pa labi” un 422. zīme „Transportlīdzekļiem ar bīstamu kravu braukt pa kreisi” jāuzstāda pirms krustojuma, lai norādītu, ka transportlīdzekļiem ar bīstamu kravu, kas apzīmēti ar atbilstošu paziņšanās zīmi, krustojumā atļauts braukt tikai bultu norādītajos virzienos.

6.6. Norādījuma zīmes

6.6.1. Norādījuma zīmes ievieš vai atceļ noteiktu ceļu satiksmes režīmu.

6.6.2. 501. zīme „Vienvirziena ceļš” jāuzstāda, lai norādītu ceļu vai brauktuvi, pa kuru visā platumā transportlīdzekļi brauc vienā virzienā.

501. zīme jāuzstāda vienvirziena ceļa vai brauktuves sākumā. Nepieciešamības gadījumā zīmi atkārtoti aiz krustojuma ar sarežģītu konfigurāciju.

501. zīmi ir atļauts neuzstādīt:

- vienvirziena brauktuves sākumā, ja tā ir atdalīta no pretēja braukšanas virziena brauktuves ar sadalošo joslu, kas nav platāka par 10 m, pie kam no katras brauktuves ir nodrošināta pretēja braukšanas virziena brauktuves redzamība. Gadījumos, kad ceļam ir mainīga platuma sadalošā josla, 501. zīme jāuzstāda vietā, kurā vairs neizpildās iepriekšminētie nosacījumi;
- vairāklīmeņu šķērsojuma vienvirziena nobrauktuvēs.

6.6.3. 502. zīme „Vienvirziena ceļa beigas” jāuzstāda, lai norādītu ar 501. zīmi apzīmēta ceļa vai brauktuves beigas.

6.6.4. 503. un 504. zīme „Izbaukšana uz vienvirziena ceļa” jāuzstāda, lai apzīmētu izbaukšanu uz vienvirziena ceļa vai brauktuves, un tā jāuzstāda visos ceļu pieslēgumos. Šīs zīmes ir atļauts uzstādīt, izbraucot no blakusteritorijām.

Ja pirms izbaukšanas uz vienvirziena ceļa uz viena balsta tiek uzstādītas vairākas ceļa zīmes, tad 503. un 504. zīme jāuzstāda virs pārējām zīmēm.

6.6.5. 505. zīme „Josla pasažieru sabiedriskajiem transportlīdzekļiem” un 505A zīme „Joslas pasažieru sabiedriskajiem transportlīdzekļiem beigas” jāuzstāda, lai attiecīgi norādītu sākumu un beigas joslai, kas paredzēta tikai pasažieru sabiedrisko transportlīdzekļu satiksmei, kas brauc pa noteiktu maršrutu, ja satiksme pa šo joslu notiek virzienā, kas ir kopējs ar pārējo transportlīdzekļu kustības virzienu. 505A zīmi uzstāda arī tad, ja josla beidzas ceļa posmā starp krustojumiem. 505. zīme jāuzstāda virs apzīmējamās joslas. Ir atļauts 505. zīmi, ja tā apzīmē labo malējo joslu, uzstādīt ceļa labajā pusē.

505. zīme jāatkārto aiz katra krustojuma visā ceļa posmā, kur pasažieru sabiedrisko transportlīdzekļu satiksme organizēta pa atsevišķu joslu.

6.6.6. 506. zīme „Ceļš ar joslu pasažieru sabiedriskajiem transportlīdzekļiem” jāuzstāda, lai norādītu ceļu, pa kuru pasažieru sabiedrisko transportlīdzekļu kustība notiek pa atsevišķu joslu pretējā virzienā pārējai transportlīdzekļu plūsmai. Zīme jāuzstāda ceļa sākumā virs brauktuves vai abās ceļa malās; zīmi ir atļauts atkārtot pēc krustojuma.

6.6.7. 507. zīme „Ceļa ar joslu pasažieru sabiedriskajiem transportlīdzekļiem beigas” jāuzstāda, lai norādītu ar 506. zīmi apzīmēta ceļa beigas.

6.6.8. 508. un 509. zīme „Izbraukšana uz ceļa ar joslu pasažieru sabiedriskajiem transportlīdzekļiem” jāuzstāda, lai norādītu izbraukšanu uz ceļa, pa kuru pasažieru sabiedrisko transportlīdzekļu kustība notiek atsevišķā joslā pretējā virzienā pārējai transportlīdzekļu plūsmai, un jāuzstāda visos ceļu pieslēgumos.

6.6.9. 510. zīme „Minimālā braukšanas ātruma ierobežojums joslās” jāuzstāda, lai atsevišķām joslām norādītu minimāli pieļaujamo braukšanas ātrumu un joslu skaitu, piemēram, garos augšupceļa posmos, kur ierīkota papildu josla lēni braucošiem transportlīdzekļiem.

510. zīmes darbība ir spēkā no tās uzstādīšanas vietas līdz tuvākajam krustojumam aiz zīmes; apdzīvotās vietās, ja krustojuma nav - līdz apdzīvotās vietas beigām, bet ja 510. zīme uzstādīta pirms apdzīvotas vietas - tās darbība ir spēkā līdz apdzīvotas vietas sākumam. Zīmju darbības zona nebeidzas vietās, kur uz ceļa izbrauc no blakus teritorijas, un vietās, kur ceļu šķērso vai no tā atzarojas izbrauktuve no meža, lauka u.tml., pirms kuras nav uzstādītas attiecīgas priekšrocības zīmes.

Zīme jāatkārto pēc apdzīvotās vietas beigām vai pēc krustojuma, ja ir nepieciešams saglabāt zīmē norādīto ierobežojumu, kas darbojas attiecīgi līdz apdzīvotās vietas beigām vai krustojumam.

510. dublierzīme jāuzstāda atbilstoši 6.1.10. apakšpunkta prasībām.

6.6.10. 511. zīme „Maksimālā braukšanas ātruma ierobežojums joslās” jāuzstāda, lai atsevišķām joslām norādītu maksimālo atļauto braukšanas ātrumu un joslu skaitu. Zīme jāuzstāda virs brauktuves tieši pirms ceļa posma, kur nepieciešams maksimālā braukšanas ātruma ierobežojums joslās.

511. zīmes darbība ir spēkā no tās uzstādīšanas vietas līdz tuvākajam krustojumam aiz zīmes; apdzīvotās vietās, ja krustojuma nav - līdz apdzīvotās vietas beigām, bet ja 511. zīme uzstādīta pirms apdzīvotas vietas - tās darbība ir spēkā līdz apdzīvotas vietas sākumam. Zīmju darbības zona nebeidzas vietās, kur uz ceļa izbrauc no blakus teritorijas, un vietās, kur ceļu šķērso vai no tā atzarojas izbrauktuve no meža, lauka u.tml., pirms kuras nav uzstādītas attiecīgas priekšrocības zīmes.

Zīme jāatkārto pēc apdzīvotās vietas beigām vai pēc krustojuma, ja ir nepieciešams saglabāt zīmē norādīto ierobežojumu, kas darbojas attiecīgi līdz apdzīvotās vietas beigām vai krustojumam.

Uz ceļiem ar divām joslām braukšanai vienā virzienā 511. zīmi ir atļauts uzstādīt ceļa labajā pusē, dublierzīmi uzstādot atbilstoši 6.1.10. apakšpunkta prasībām.

6.6.11. 512. zīme „Braukšanas virzieni joslās”, 513. - 515. zīme „Braukšanas virziens joslā” un 516. - 517. zīme „Braukšanas virzieni joslā” jāuzstāda, lai norādītu joslu skaitu un noteiktos braukšanas virzienus krustojumā, kur jānodrošina joslu izmantošana saskaņā ar satiksmes intensitāti dažādos virzienos.

Uz 512. - 517. zīmes var norādīt informāciju par satiksmes ierobežojumiem krustojumā. Ir atļauts uzstādīt 513. - 517. zīmi ar bultu konfigurāciju, kas atbilst noteiktajiem braukšanas virzieniem krustojumā. 512. zīmē atļauts lietot 505. zīmes transportlīdzekļa simbolu.

Ja braukšanas joslai aiz apgriešanās vietas nav tupinājuma (josla no kuras ir paredzēta apgriešanās, beidzas), tad 512. zīmē ir atļauta bultas, kas norāda apgriešanās manevra simbolu, lietošana.

512. - 517. zīme, kas uzstādīta pirms krustojuma, attiecas uz visu krustojumu, pirms kura zīme uzstādīta, ja krustojumā uzstādītā 512. - 517. zīme nedod citu norādījumu.

512. - 517. zīmes uzstādīšanā jāievēro šādi noteikumi:

- 513. - 517. zīme jāuzstāda virs atbilstošās joslas ass.
- 512. zīme jāuzstāda virs brauktuves.
- 512. zīmi ir atļauts uzstādīt ceļa labajā pusē uz ceļiem, kur apdzīvotās vietās pirms krustojuma ir ne vairāk par divām joslām braukšanai vienā virzienā vai ārpus apdzīvotām vietām ir ne vairāk par trim joslām braukšanai vienā virzienā. Uzstādot zīmi ceļa labajā pusē, jābūt uzstādītai arī 512. pirmszīmei, turklāt atļauts uzstādīt arī dublierzīmi.
- 512. pirmszīme jāuzstāda kopā ar 801. papildzīmi ne tuvāk par 50 m pirms krustojuma apdzīvotās vietās un ne tuvāk par 150 m ārpus apdzīvotām vietām pirms krustojuma.
- 512. - 517. zīme. Uzstādot virs brauktuves uz ceļiem, kur pirms krustojuma ir trīs un vairāk joslas braukšanai vienā virzienā, atļauts uzstādīt arī vienu vai vairākas pirmszīmes kopā ar 801. papildzīmi.

6.6.12. 518A. (518B) zīme „Apdzīvotas vietas sākums” un 519A. (519B) zīme „Apdzīvotas vietas beigas” jāuzstāda, lai apzīmētu vietu pilsētā vai ciemā (atbilstoši sākumu un beigas), nokuras ir spēkā Ceļu satiksmes noteikumu prasības, kas nosaka satiksmes kārtību apdzīvotā vietā.

Uz ceļiem, kur ir viena, divas vai trīs joslas kopā abos virzienos, 519A (519B). zīmi ir atļauts novietot ceļa kreisajā pusē - pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītājiem paredzētās 518A. (518B) zīmes otrā pusē.

Ja pilsētas vai ciema sākums sakrīt ar pilsētas vai ciema administratīvo robežu, tad abas zīmes (518B. un 520.) uzstāda uz viena balsta augšpusē novietojot 518B zīmi.

Ceļa zīmju 518A. un 519A. nomaina uz ceļa zīmēm 518B. un 519B ir jāveic pakāpeniski desmit gadu laikā, kopš standarta stāšanās spēkā.

Ar standarta redakcijas stāšanos spēkā jaunas 519A. ceļa zīmes neuzstāda.

6.6.13. 520. zīme „Pilsētas vai ciema nosaukums” un 521. zīme „Pilsētas vai ciema nosaukums” atļauts uzstādīt, lai apzīmētu pilsētu vai ciemu administratīvās robežas vai tās tuvumā (atbilstoši sākumu un beigas). ~~, kur, ņemot vērā braukšanas apstākļus, nav mērķtiecīgi ieviest Ceļu satiksmes noteikumu prasības, kas nosaka satiksmes kārtību apdzīvotā vietā.~~

Uz ceļiem, kur ir viena vai divas vai trīs joslas kopā abos virzienos, 521. zīmi ir atļauts novietot ceļa kreisajā pusē - pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītājiem paredzētās 520. zīmes otrā pusē.

Ar 518A, 518B un 520. zīmēm tiek apzīmētas pilsētas un ciemi, kur iedzīvotāju skaits ir vismaz 100 iedzīvotāji.

Zīmes Nr. 518.-521. nedrīkst izvietot uz viena balsta ar citām zīmēm, izņemot aizlieguma zīmes, ja tās nepieciešamas maksimālā ātruma ierobežojuma noteikšanai.

6.6.14. 522. zīme „Stāvēšanas aizlieguma zona” jāuzstāda, lai apzīmētu iebraukšanu teritorijā, kurā uz visiem ceļiem stāvēt aizliegts.

523. zīme „Stāvēšanas aizlieguma zonas beigas” jāuzstāda, lai apzīmētu izbraukšanu no teritorijas, kas apzīmēta ar 522. zīmi.

6.6.15. 522A. ~~524~~ zīme „Maksimālā ātruma ierobežojuma zona” jāuzstāda, lai apzīmētu iebraukšanu teritorijā, kurā uz visiem ceļiem ir maksimālā ātruma ierobežojums.

523A. ~~525.~~ zīme „Maksimālā ātruma ierobežojuma zonas beigas” jāuzstāda, lai apzīmētu izbraukšanu no teritorijas, kas apzīmēta ar 522A ~~524.~~ zīmi.

6.6.16. 522B ~~526.~~ zīme „Muitas zona” jāuzstāda, lai norādītu vietu, sākot no kuras ir spēkā noteikumi, kas nosaka kārtību muitas zonās.

523B ~~527.~~ zīme „Muitas zonas beigas” jāuzstāda, lai norādītu vietu, kur beidzas ar **522B** ~~526.~~ zīmi apzīmētā muitas zona.

522B ~~526.~~ un **523B** ~~527.~~ zīmi uzstāda 50 m (25 m - apdzīvotās vietās) attālumā no 544. un 545. zīmes robežas virzienā.

522C. zīme „Gājēju zona” jāuzstāda, lai apzīmētu teritoriju, kurā atļauts pārvietoties tikai gājējiem.

523C. zīme „Gājēju zonas beigas” jāuzstāda, lai apzīmētu teritorijas beigas, kas apzīmēta ar 522C. zīmi.

522D. zīme „Stāvvietu zona” jāuzstāda, lai apzīmētu teritoriju, kurā ar papildzīmi norādīts vienveidīgs transportlīdzekļu novietojums.

523D. zīme „Stāvvietu zonas beigas” jāuzstāda, lai apzīmētu teritorijas beigas, kas apzīmēta ar 522D. zīmi.

522E. zīme „Ieteicamā ātruma zona” jāuzstāda, lai apzīmētu iebraukšanu teritorijā, kurā uz visiem ceļiem ir ieteicams braukt ar zīmē norādīto ātrumu.

523E. zīme „Ieteicamā ātruma zonas beigas” jāuzstāda, lai apzīmētu izbraukšanu no teritorijas, kas apzīmēta ar 522E. zīmi.

6.6.17. 528A. **528B** zīme „Dzīvojamā zona” jāuzstāda, lai norādītu vietu, sākot no kuras ir spēkā Ceļu satiksmes noteikumu prasības, kas nosaka satiksmes kārtību dzīvojamās zonās.

Ceļa zīmi var uzstādīt apdzīvotas vietas teritorijās, kurās ceļa plāna vai šķērsprofila īpatnības (šauri satiksmes apstākļi, kopīga satiksmes telpa gājējiem un citiem satiksmes dalībniekiem, pazemināts ātrums) atbilst nepieciešamībai noteikt īpašu satiksmes kārtību. **Vienlaicīgi ar ceļa**

zīmes **uzstādīšanu** nepieciešams izvērtēt vai nav nepieciešams satiksmes organizāciju papildināt ar citiem satiksmi nomierinošiem risinājumiem (ātrumvaļņi, izcelti krustojumi, salīņas u.tml.)

528 A. un 528B. zīmes nedrīkst uzstādīt uz valsts galvenajiem autoceļiem un apdzīvotu vietu maģistrālajās un tranzīta ielās ar izteiktu savienojuma funkciju.

529A. 529B. zīme „Dzīvojamās zonas beigas” jāuzstāda, lai norādītu vietu, kur beidzas ar **528A. 528B.** zīmi apzīmētā dzīvojamā zona.

Ceļa zīmju 528A. un 529A. to nomaina uz ceļa zīmēm 528B. un 529B. ir jāveic pakāpeniski 10 gadu laikā, kopš standarta stāšanās spēkā.

Ar standarta redakcijas stāšanos jaunas 528A. ceļa zīmes neuzstāda.

6.6.18. 530. un 531. zīme „Gājēju pāreja” jāuzstāda, lai norādītu vietu, kur gājējiem paredzēta brauktuves šķērsošana.

530. zīme jāuzstāda ceļa labajā pusē, 531. zīme - kreisajā pusē. Uz ceļiem ar sadalošo joslu 531. zīme jāuzstāda sadalošajā joslā katras brauktuves kreisajā pusē.

Ceļa posmos starp krustojumiem nav atļauts 530. un 531. zīmi uzstādīt uz viena balsta ar citām zīmēm, izņemot gadījumus, kad tās jāuzstāda kopā ar 836. vai 843. papildzīmi. **Neregulējamos** krustojumos ar 931. ceļa horizontālo apzīmējumu apzīmētām gājēju pārejām 530. un 531. **zīmi uzstāda** tikai pie pārejas ārējās robežas, ja pārejas iekšējā robeža sakrīt ar pārejai paralēlās brauktuves malu.

Ja gājēju pāreja ir izveidota tieši pirms krustojuma, 530. ceļa zīmi iespējams apvienot uz viena stata ar 201., 206., 207., **326.-329.** vai 401.-409. ceļa zīmi.

530. un 531. zīme jāuzstāda tā, lai 530. zīme attiecībā pret transportlīdzekli, kas tuvojas pārejai, atrastos pie pārejas tuvākās robežas, bet 531. zīme - pie pārejas tālākās robežas.

Pārejas platumu aprēķina pēc gājēju plūsmas lieluma, paredzot 1.0 m uz katriem 500 gājējiem stundā.

Minimālais gājēju pārejas platums, t.i., attālums starp 530. un 531. zīmes perpendikuliem pret ceļa asi ir 2.5 m.

531. zīmi ir atļauts uzstādīt 530. zīmes otrā pusē.

Gadījumos, kad gājēju pāreja ierīkota uz brauktuves leņķī, kas nav perpendikulārs ceļa garenasij, 530. un 531. zīme jāuzstāda pie vietām, kur sākas 931. ceļa horizontālais apzīmējums.

Regulējamos krustojumos ar 931. ceļa horizontālo apzīmējumu apzīmētām gājēju pārejām 530. un 531. zīmi ir atļauts neuzstādīt.

Neregulējamos krustojumos ar 931. ceļa horizontālo apzīmējumu apzīmētām gājēju pārejām 530. un 531. zīmi ir atļauts uzstādīt tikai pie pārejas ārējās robežas, ja pārejas iekšējā robeža sakrīt ar pārejai paralēlās brauktuves malu. Šai gadījumā zīmes jāuzstāda divpusējas.

6.6.19. 532. zīme „Stāvvietā” un 533. zīme „Maksas stāvvietā” jāuzstāda, lai norādītu laukumu vai ceļa daļu, kas paredzēta transportlīdzekļu stāvēšanai (atbilstoši bezmaksas un par maksu). 532. un 533. zīmes (ja tai nav norādīts maksimālais stāvēšanas ilgums) apakšdaļā var tikt norādīts virziens, kādā jābrauc uz stāvvietu, kas atrodas ceļa tiešā tuvumā.

532. un 533. zīmes darbība ir spēkā līdz tuvākajam krustojumam aiz zīmes, bet, ja krustojuma nav - attiecīgi līdz 532A, 533A vai 519A, 519B. zīmei. 532. un 533. zīmes darbības zonu var samazināt, uzstādot 326., 327., 328. vai 329. zīmi. Ceļa zīmes darbības zona un transportlīdzekļu noveidojums var būt precizēts ar ceļu horizontālo apzīmējumu palīdzību.

533. zīmē var norādīt maksimālo stāvēšanas ilgumu, par kuru tūlīt var samaksāt.

Ar jumtu segtu pazemes vai virszemes autostāvvietu apzīmē ar 532. vai 533. zīmes modifikāciju, kurā simbola („P” burta) augstums ir samazināts, bet virs tā ir novietots ēkas jumta simbols analogi kā 625. un 626. zīmē.

6.6.20. 532A zīme „Stāvvietas beigas” un 533A zīme „Maksas stāvvietas beigas” jāuzstāda, lai apzīmētu ar 532. vai 533. zīmi apzīmētas pie ietves vai uz ietves iekārtotas stāvvietas beigas

6.6.21. 534. zīme „Autobusa un trolejbusa pietura” un 535. zīme „Tramvaja pietura” jālieto, lai norādītu atbilstošo sabiedrisko pasažieru transportlīdzekļu pieturas. 534. un 535. zīmei jābūt divpusējai; vienpusēju zīmi atļauts lietot ārpus apdzīvotas vietas.

534. un 535. zīme jāuzstāda vietā, kur apstājoties atradīsies sabiedriskā transportlīdzekļa priekšpuse.

Pieturas nosaukumu un sabiedriskā pasažieru transportlīdzekļu maršruta numurus jānorāda papildzīmē vai zīmes apakšdaļā zilajā laukumā, ja lieto taisnstūra formas zīmi, t.i., ar palielinātu augstumu.

Pieturās pārējā papildinformācija par maršrutiem (atiešanas laiks u. c.) jāsniedz saskaņā ar Satiksmes ministrijas attiecīgo noteikumu prasībām.

6.6.22. 536. zīme „Vieglo taksometru stāvvietā” jāuzstāda, lai norādītu vieglo taksometru stāvvietu. Zīme jāuzstāda vietā, kur, stāvot rindā, atradīsies pirmā vieglā taksometra priekšpuse.

6.6.23. Svītrots. ~~537. zīme „Kravas taksometru stāvvietā” jāuzstāda, lai norādītu kravas taksometru stāvvietu. Zīme jāuzstāda vietā, kur, stāvot rindā, atradīsies pirmā kravas taksometra priekšpuse.~~

6.6.24. Svītrots. ~~538. zīme „Maršruta taksometru stāvvietā” jāuzstāda, lai norādītu maršruta taksometru stāvvietu to galapunktā. Zīme jāuzstāda vietā, kur, stāvot rindā, atradīsies pirmā maršruta taksometra priekšpuse.~~

6.6.25. 536. un 537. zīmes apakšdaļā zilajā laukumā, ja lieto taisnstūra formas zīmi, t.i. ar palielinātu augstumu (7.2.6.apakšp.), ar ciparu ir atļauts norādīt transportlīdzekļu skaitu, kādam vienlaicīgi atļauts atrasties stāvvietā.

6.6.26. 539. zīme „Tunelis” jāuzstāda, lai norādītu tāda tuneļa sākumu, kur ir spēkā Ceļu satiksmes noteikumu speciālas prasības.

6.6.27. 540. zīme „Tuneļa beigas” jāuzstāda, lai norādītu ar 539. zīmi apzīmēta tuneļa beigas.

6.6.28. 541. zīme „Apstāšanās vieta” jāuzstāda, lai apzīmētu transportlīdzekļu apturēšanas vietu, kur jāaptur transportlīdzeklis, ja braukšanu aizliedz luksofora vai satiksmes regulētāja signāls. 541. zīme jāuzstāda ceļa labajā pusē un to var dublēt virs brauktuves. Attālumam no zīmes līdz luksoforam jābūt:

- ne mazākam par 10 m - ja luksofors atrodas virs brauktuves,
- ne mazākam par 3 m - ja luksofors atrodas brauktuves malā.

Lietojot luksofora atkārtotāju, attālumi attiecīgi var būt ne mazāki par 5 m un 1 m.

Pirms dzelzceļa pārbrauktuves 541. zīmi uzstāda 5 m attālumā pirms dzelzceļa barjeras vai luksofora.

541. zīmi atļauts dublēt ar 929. horizontālo apzīmējumu.

6.6.29. 542. zīme „Pierobežas sākums” un 543. zīme „Pierobežas beigas” jālieto, lai apzīmētu pierobežu (atbilstoši sākumu un beigas), kur Latvijas Republikas normatīvajos aktos ir noteikta īpaša kārtība.

Uz ceļiem, kur ir ne vairāk par trim joslām kopā abos virzienos, 543. zīmi atļauts novietot ceļa kreisajā pusē - pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītājiem paredzētās 542. zīmes otrā pusē.

6.6.30. 544. zīme „Pierobežas joslas sākums” un 545. zīme „Pierobežas joslas beigas” jāuzstāda, lai apzīmētu divus kilometrus plato pierobežas joslu (atbilstoši sākumu un beigas), kur Latvijas Republikas normatīvajos aktos ir noteikta īpaša kārtība.

Uz ceļiem, kur ir ne vairāk par trim joslām kopā abos virzienos, 545. zīmi atļauts novietot ceļa kreisajā pusē - pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītājiem paredzētās 544. zīmes otrā pusē.

6.6.31. 546. zīme „Robežkontroles punkts” jāuzstāda, lai informētu par iebraukšanu robežkontroles punkta teritorijā. Zīme jāuzstāda ceļa labajā pusē (blakus barjerai, ja tāda ir) robežkontroles punkta teritorijas sākumā un jāuzstāda kopā ar 207. zīmi, kas jānovieto virs 546. zīmes.

6.6.32. 547. zīme „Robežpārejas punkts” jāuzstāda, lai informētu par iebraukšanu robežpārejas punkta teritorijā. Zīme jāuzstāda ceļa labajā pusē robežpārejas punkta teritorijas sākumā un jāuzstāda kopā ar 207. zīmi, kas jānovieto virs 547. zīmes.

6.6.33. 548. zīme „Ātrgaitas ceļš” jāuzstāda, lai norādītu par uzbraukšanu uz tāda autoceļa:

- kas nav automaģistrāle;

- uz kura ir pilnīgi vai daļēji regulēta pieklūšana (nepievienojot un neapkalpojot īpašumus);
- uz kura ceļu mezgli pārsvarā ir divos līmeņos;
- kas paredzēts tikai automobiļiem, autobusiem un motocikliem;
- uz kura ir spēkā speciāli noteikumi, kas nosaka braukšanas kārtību pa šiem ceļiem un kas atšķiras no automaģistrālēs lietojamiem noteikumiem.

548. zīme jāuzstāda abās brauktuves pusēs vietā, no kuras ir spēkā uz ātrgaitas ceļu attiecināmas prasības.

548. pirmszīme kopā ar 801. papildzīmi jāuzstāda pirms pēdējās apgriešanās vietas vai krustojuma, aiz kura sāksies ātrgaitas ceļš, kā arī uz visiem ceļiem, kas nav apzīmēti ar 548. zīmi un kas pieslēdzas ātrgaitas ceļam.

6.6.34. 549. zīme „Ātrgaitas ceļa beigas” jāuzstāda, lai norādītu par ar 548. zīmi apzīmēta ceļa beigām.

400 – 800 m pirms ātrgaitas ceļa beigām abās brauktuves pusēs jāuzstāda 549. pirmszīme kopā ar 801. papildzīmi.

6.6.35. 550. zīme „Piespiedu apstāšanās vieta” jāuzstāda, lai norādītu vietu tunelī, kas paredzēta transportlīdzekļa novietošanai piespiedu apstāšanās gadījumā. 550. zīmi uzstāda piespiedu apstāšanās vietas sākumā.

6.6.36. Svītrots ~~551. zīme „Apdzīvotas vietas sākuma simbols” jāuzstāda zem 518. zīmes.~~

6.6.37. Svītrots ~~552. zīme „Apdzīvotas vietas beigu simbols” jāuzstāda zem 519. zīmes.~~

6.6.38. Svītrots ~~Lai papildinātu zonas zīmju grupu (522., 524. un 526. zīme, kur atbilstoši ievietota 327., 323. un 331. zīme), zonas zīmē bez trīs minētajām zīmēm atļauts ievietot arī citas zīmes. Šādu zonas zīmi apzīmē, papildinot ievietotās zīmes numuru ar "ZS" zonas sākuma zīmei un ar "ZB" zonas beigu zīmei, piem., ZS532 "Stāvvietas zonas sākums" un ZB532 "Stāvvietas zonas beigas".~~

6.7. Servisa zīmes

6.7.1. Servisa zīmes informē par attiecīgo objektu atrašanās vietu, izņemot 623. zīmi „Radiokanāls ceļu satiksmes informācijas sniegšanai”, kas norāda radiokanāla uztveršanas rajonu.

6.7.2. 603. zīme „Degvielas uzpildes stacija” jāuzstāda, lai norādītu, ka stacijā var iegādāties degvielu - benzīnu, dīzeļdegvielu un gāzi. Ja gāze ir vienīgais produkts degvielas uzpildes stacijā, tad papildzīmē vai zīmes taisnstūra zilajā laukā raksta vārdu „gāze”. Ja gāze nav vienīgais produkts, tad raksta „+gāze”.

6.7.3. 613. un 614. zīme jāuzstāda, lai norādītu, ka stāvvietā atļauts novietot arī automobiļus - vasarnīcas (kemperus).

6.7.4. 623. zīme „Radiokanāls ceļu satiksmes informācijas sniegšanai” jāuzstāda, lai norādītu radiokanālu, kas sniedz vismaz sekojošu informāciju par satiksmes situāciju un stāvokli uz attiecīgā radiokanāla uztveršanas rajona ceļiem:

- ne tikai visu valsti aptverošu, bet sākotnēji un galvenokārt aktuālo braucējiem konkrētajā reģionā,
- informācijas biežumam jābūt ar atkārtotām un aktualizāciju ik pa 30-45 minūtēm rīta un vakara sastrēguma jeb augstākā noslogojuma ar satiksmi laikā un ik stundu pērējā laikā,
- informācijai jāietver dati par braukšanas apstākļiem, ceļa darbu zonām un ierobežojumiem tajās, sastrēgumiem, aktuāliem liela mēroga satiksmes negadījumiem, kas ietekmē transportlīdzekļu ātrumu un ceļa pavadīto laiku.

Augstāk minētās informācijas avotiem jābūt oficiāliem (VAS „Lavijas valsts ceļi”, pašvaldības, Valsts policija, Valsts robežsardze. Informācijā nav ietverams reklamējoša rakstura saturs (DUS, autoservisi, kafējnīcas u.tml. adreses, darba laiki, pasākumi u.c.) Attiecība par satiksmes negadījumiem informācijai ir jābūt patiesai, bet sabalansētai, lai vadītājos neizraisītu bailes, satraukumu vai paniku. Informācija sniedzama valsts valodā.

623. zīmes baltajā laukumā norādīts radiostacijas nosaukums (bez logo); zem tā zīmes zilajā laukumā burti FM apzīmē frekvenču modulāciju, bet skaitlis norāda satiksmes informācijas raidītāja frekvenci megahercos. Papildu datus par satiksmes informācijas pārraižu laiku (piem., „ik stundu” vai tml.) iespējams norādīt zem frekvences skaitļa vai ar 842. papildzīmi.

623. zīmi uzstāda uz valsts galvenajiem autoceļiem brauktuves labajā pusē :

- radiokanāla uztveršanas rajona sākumā;
- valsts robežkontroles punkta teritorijā.

Ja satiksmes apstākļi prasa, 623. zīmi atļauts uzstādīt arī uz citiem ceļiem, kā arī lielākajās stāvvietās un degvielas uzpildes stacijās.

6.7.5. 630. zīme „Informācijas bloks” jāuzstāda, lai informētu par vairākiem zīmē attēlotiem objektiem, kas atrodas vienviet. „Informācijas blokā” drīkst **iekļaut** arī ceļa zīmes 532. Attēlu (**piktogrammu**). Vienā 630. zīmē atļauts izvietot ne vairāk kā trīs objektu simbolus (**piktogrammas**).

6.7.6. 631. zīme „Ievērojama vieta” norāda tūrisma objekta atrašanās vietu. Ceļa zīmi patstāvīgi neuzstāda. Zīmes **piktogrammu attēlu** ir atļauts ievietot 630. zīmē „Informācijas bloks”, 701. zīmē „Iepriekšējs virzienu rādītājs” un 706. zīmē „Virziena rādītājs” ar brūnu fonu gadījumos, **kad:**

- tas atrodas pie ceļa;
- ir no ceļa redzams;
- ar savu izskatu nespēj nepārprotami garantēt tūlītēju atpazīstamību (viena no ēkām, viena no alām u.tml.).

631. zīmi tūrisma objektiem, kam par zīmes uzstādīšanu pašvaldība, kuras teritorijā atrodas tūrisma objekts, nav sniegusi pozitīvu rakstisku atzinumu, pamatojoties uz 6.8.4. punktā noteiktajiem kritērijiem, nav atļauts uzstādīt uz valsts galvenajiem un reģionālajiem autoceļiem un to turpinājumiem apdzīvotās vietās.

6.7.7. 632. zīme „Ugunsdzēsamais aparāts” un 633. zīme „Avārijas tālrunis” jāuzstāda tuneļos piespiedu apstāšanās vietā, kur atrodas atbilstīgi ugunsdzēsamais aparāts un avārijas tālrunis, pa kuru var izsaukt glābšanas dienestu.

6.7.8. Kritēriji pakalpojumu kvalitātei un servisa zīmju uzstādīšanai.

Dažādu satiksmes dalībniekiem pie ceļa pieejamu pakalpojumu apzīmēšana ar servisa ceļa zīmēm jāsaista ar atbilstīgo pakalpojumu kvalitātes rādītājiem. Zīmju uzstādīšana veicama, ņemot vērā 6.5. tabulā norādītos kritērijus. Ceļa zīmē var tik ietverts objekta nosaukums, virziens un attālums līdz tam.

6.5. tabula.

Zīmes Nr.	Ārpus apdzīvotas vietas	Apdzīvotā vietā
601 , 602	-apzīmē ārstniecisko iestādi, kas var sniegt neatliekamo medicīnisko palīdzību 24 h diennaktī; -ja ārstnieciskajai iestādei darba laiks mazāks par 24 stundām, to norāda ar 822. - 824. papildzīmi	⇐ Tas pats
603	-parasti ar ceļa zīmi neapzīmē -DUS ar iespēju iegādāties degvielu vismaz 16 h diennaktī var tikt apzīmētas izņēmuma kārtā gadījumos, kad : -DUS nav no ceļa nav savlaicīgi ieraugāma, -tajā pašā vietā atrodas servisa pirmszīme, kas norāda attālumu līdz nākošajai tuvākajai DUS	-parasti ar ceļa zīmi neapzīmē -DUS izņēmuma kārtā var tikt apzīmētas gadījumos, kad : -šī DUS attiecīgajā apdzīvotā vietā ir vienīgā , -tuvumā nav citu DUS un šī DUS ir grūti ieraugāma
604	-apzīmē stāvparku, kurš atrodas tiešā sabiedriskā transporta pieturvietu tuvumā un darbojas 24h	⇐ Tas pats

	diennaktī	
605	-reti apdzīvotās teritorijās vai teritorijās, kur ir ļoti maz tehniskās apkopes punktu -tehniskās apkopes punktam jānodrošina pakalpojumi bez iepriekšēja pieteikuma veicot apkopju un regulēšanas darbu minimumu (riepu remonts, balansēšana, bremžu, lukturu regulēšana, eļļas maiņa u.tml.)	-parasti ar ceļa zīmi neapzīmē -tehniskās apkopes punktu var apzīmēt izņēmuma gadījumos, ja : -tas ir vienīgais apdzīvotā vietā,
606	- automobiļu mazgāšana, kas pieejama visas dienas nedēļā bez iepriekšēja pieteikuma	-ar ceļa zīmi neapzīmē
607	-publiski pieejams telefons reti apdzīvotās teritorijās ar lietošanas iespēju 24 h diennaktī un tālsarunu iespējām	-ar ceļa zīmi neapzīmē
608	-restorāns, kas uzņem viesus visas dienas nedēļā vismaz 10 h katru dienu	- ar ceļa zīmi neapzīmē - restorānu var apzīmēt izņēmuma gadījumos, ja : - tas ir vienīgais apdzīvotā vietā
609	-kafejnīca, kas uzņem viesus visas dienas nedēļā vismaz 12 h katru dienu	-ar ceļa zīmi neapzīmē
610	- Viesnīca, motelis vai viesu māja , kas ir sertificēta saskaņā ar Latvijas nacionālajiem standartiem un ir izgājis kādu no vietējiem vai ārvalstu sertifikācijas vai kvalitātes novērtēšanas procesiem. Ja kvalitātes novērtēšanas process netiek veikts, tad saskaņojums tiek izsniegts tikai pēc pozitīva lēmuma saņemšanas no Ekonomikas ministrijas.	- ar ceļa zīmi neapzīmē - izņēmuma gadījumos var apzīmēt viesnīcu, moteli vai viesu māju, kas ir sertificēta saskaņā ar Latvijas nacionālajiem standartiem un izgājis kādu no vietējiem vai ārvalstu sertifikācijas vai kvalitātes novērtēšanas procesiem, ja apdzīvotā vietā, kurā pastāvīgo iedzīvotāju skaits nepārsniedz 10 000 šāda veida servisa uzņēmumu ir ne vairāk par diviem un tiem ir piešķirta kāda no divām augstākajām kategorijām (viesnīcai - ceturta vai piektā kategorija, motelim un viesu mājai - trešā vai ceturta kategorija) un, kas atrodas ārpus pilsētas centrālās teritorijas. Ja kvalitātes novērtēšanas process netiek veikts, tad saskaņojums tiek izsniegts tikai pēc pozitīva lēmuma saņemšanas no Ekonomikas ministrijas.
611, 612, 613, 614	- attiecīgā pakalpojuma objekti, kas ir sertificēta saskaņā ar Latvijas nacionālajiem standartiem un ir izgājuši kādu no vietējiem vai ārvalstu sertifikācijas vai kvalitātes	⇐ Tas pats

	novērtēšanas procesiem	
615	-publiski pieejama atpūtas vieta, kas no pārējā ceļa atdalīta ar sadalošo joslu (saliņu) un kas nodrošināta ar stāvvietu, tualeti un atkritumu tvertni	-ar ceļa zīmi neapzīmē
616	-publiski pieejama izklaides teritorija ar dažādu pakāpju pārgājieniem, izklaides un sporta pasākumu iespējām; pie kam šī teritorija aprīkota ar tūrisma informatīvajām zīmēm; -teritorijā jābūt personālam, kas regulāri nodarbojas ar attiecīgās teritorijas uzkopšanu	-ar ceļa zīmi neapzīmē
617	-publiski pieejama tualete	-ar ceļa zīmi neapzīmē
618	-oficiāla pludmale, peldvieta vai peldbaseins, kurā nodrošināta normatīviem atbilstīga ūdens kvalitāte	-parasti ar ceļa zīmi neapzīmē -peldvietu vai peldbaseinu var apzīmēt izņēmuma gadījumos, ja : -tas ir vienīgais pilsētā, -tam ir liels skaits neregulāru viesu
619	-oficiāls tūrisma informācijas sniedzējs (tai skaitā informācijas stends), kas nodrošina informāciju par pakalpojumiem pilsētā, rajonā vai tūristu iecienītā teritorijā	⇐ Tas pats
620, 621	-valsts (ceļu) policija	⇐ Tas pats
622	-pasts, kas strādā vismaz 8 h katru darba dienu reti apdzīvotās teritorijās	-parasti ar ceļa zīmi neapzīmē -pasts var tikt apzīmēts, ja ir vienīgais pilsētā
623	-radiokanāls ceļu satiksmes informācijas sniegšanai, kas: -ir valsts institūciju licenzēts radiokanāls -ne retāk kā katru stundu sniedz oficiālus (ar atbildīgām institūcijām saskaņotus) īsus ziņojumus par satiksmes situāciju un ceļu stāvokli reģionā, kurā tas raida	-parasti ar ceļa zīmi neapzīmē, -vienu radiokanālu var apzīmēt pirms iebraukšanas pilsētā, ja radiokanāla sniegtajā informācijā dominē ziņojumi par attiecīgo pilsētu vai to biežums ir pārāks par citiem līdzīgiem radiokanāliem
624, 625, 626,627, 628, 629	-attiecīgā transporta veida galapunkts (termināls), no kura pēc saraksta tiek veikti regulāri pārvadājumi vai no kura tiek veikti tālsatiksmes pārvadājumi	⇐ Tas pats
631	- nozīmīgs tūrisma objekts, ke	

	ierosina apzīmēt TAVA struktūrvienība – Latvijas Tūrisma informācijas birojs Rīgā vai kāds no četriem reģionālajiem tūrisma informācijas birojiem	⇐ Tas pats
634	<p>-lauku tūrisma mītne, kas ir sertificēta saskaņā ar Latvijas nacionālajiem standartiem un ir izgājusi kādu no vietējiem vai ārvalstu sertifikācijas vai kvalitātes novērtēšanas procesiem un kam piešķirta kāda no divām augstākajām kategorijām (trešā vai ceturtā)</p> <p>Ja kvalitātes novērtēšanas process netiek veikts, tad saskaņojums tiek izsniegts tikai pēc pozitīva lēmuma saņemšanas no Ekonomikas ministrijas.</p>	<p>- ar ceļa zīmi neapzīmē</p> <p>- izņēmuma gadījumos var apzīmēt lauku tūrisma mītņi, kas ir sertificēta saskaņā ar Latvijas nacionālajiem standartiem un ir izgājusi kādu no vietējiem vai ārvalstu sertifikācijas vai kvalitātes novērtēšanas procesiem, ja apdzīvotā vietā, kurā pastāvīgo iedzīvotāju skaits nepārsniedz 10 000 šādas mītnes ir ne vairāk par divām un tām ir piešķirta kāda no divām augstākajām kategorijām (trešā vai ceturtā) un, kas atrodas ārpus pilsētas centrālās teritorijas.</p> <p>Ja kvalitātes novērtēšanas process netiek veikts, tad saskaņojums tiek izsniegts tikai pēc pozitīva lēmuma saņemšanas no Ekonomikas ministrijas.</p>

6.7.9. Servisa zīme (izņemot 623. zīmi) jāuzstāda tieši pie objekta, kas atrodas pie ceļa. Ja objekts atrodas ceļa tiešā tuvumā, bet apbūves, reljefa vai citu apstākļu dēļ no ceļa nav ieraugāms, servisa zīme jāuzstāda nogriešanās vietā uz objektu. Šajā gadījumā zīmē jānorāda braukšanas virziens uz objektu (LVS 77-3 9.6. attēls) un attālums līdz tam.

~~631. zīmi uzstāda tieši pirms vietas, pa kuru notiek nobraukšana no ceļa uz attiecīgo tūrisma objektu. 631. zīmē nenorāda virzienu un (vai) attālumu.~~

632. un 633. zīmi uzstāda tuneļos vietā, kur atrodas ugunsdzēsamais aparāts un avārijas tālrunis.

6.7.10. Servisa pirmszīme (izņemot 623. zīmi) jāuzstāda ārpus apdzīvotas vietas saskaņā ar 6.6. tabulu.

Apzīmējumi tabulā:

- zīme jāuzstāda
- o zīmi ieteicams uzstādīt
- zīmi neuzstāda

6.6. tabula.

Zīmes numurs un nosaukums	Uzstādīšanas attālums pirms objekta, km		
	15 - 20	5 - 10	0,4 - 0,8
601. Medicīniskās palīdzības punkts	●	●	●
602. Slimnīca	●	●	●
603. Degvielas uzpildes stacija	-	○	●
604. Stāvparks	-	○	●
605. Tehniskās apkopes punkts	○	○	●
606. Automobiļu mazgātava	-	○	●
607. Telefons	-	○	●
608. Restorāns	-	○	●
609. Kafejnīca	-	○	●
610. Viesnīca, motelis vai viesu māja	○	○	●
611. Jaunatnes tūrisma mītne	○	○	●
612. Kempings	○	○	●
613. Kempingpiekabju stāvvietā	○	○	●
614. Kempings un kempingpiekabju stāvvietā	○	○	●
615. Atpūtas vieta	-	○	●
616. Gājēju maršruts sākums	-	-	●
617. Tualete	-	○	●
618. Peldvieta vai peldbaseins	-	○	●
619. Tūrisma informācija s sniedzējs	○	○	●
620. Policija	-	○	●
621. Ceļu policija	-	○	●
622. Pasts	-	○	●
624. Lidlauks Lidosta	○	○	●
625. Autoosta	-	○	●
626. Dzelzceļa stacija	-	○	●
627. Jūras pasažieru stacija	○	○	●
628. Prāmis	○	○	●
629. Kravas osta	○	○	●
631. Ievērojama vieta	—	—	—
634. Lauku tūrisma mītne	—	—	—

6.7.11. Attālums, nosaukums (var būt norādīts arī pie objekta) un virziens no servisa zīmes (izņemot 623. un 631. zīmi) uzstādīšanas vietas līdz objektam jānorāda zīmes apakšdaļā:

- 1) zīmes zilajā laukumā, ja lieto taisnstūra formas zīmi, t.i., ar palielinātu augstumu 900, 1050 vai 1350 mm (7.2.6. apakšp.);
- 2) ar papildzīmi, ja lieto kvadrāta formas zīmi ar augstumu 600, 700 vai 900 mm (7.2.5. apakšp.).

Abos punktos minētais attiecas arī uz 630. zīmi (7.2.7. apakšp.).

6.8. Virzienu rādītāji un informācijas zīmes

6.8.1. Virzienu rādītāji un informācijas zīmes rāda braukšanas virzienus un attālumus līdz apdzīvotu vietu centriem vai citiem objektiem un informē par satiksmes režīmu, braukšanas joslām u.c.

Uz ceļiem, kur braukšanai vienā virzienā ir trīs un vairāk pamatjoslas un virziena rādītāja zīmes tiek uzstādītas virs brauktuves zīmju vārtos, ir atļauts uzstādīt vienu vai vairākas pirmszīmes kopā ar 801. papildzīmi.

6.8.2. 701. un 702. zīme „Iepriekšējs virzienu rādītājs” jāuzstāda, lai norādītu braukšanas virzienus uz apdzīvotām vietām vai citiem objektiem.

701. un 702. zīmē katrā no virzieniem norāda ceļa, kas atrodas aiz krustojuma, numuru un galapunktu (vai pēdējo tam tuvāko apdzīvoto vietu, ja nav lietderīga maz pazīstama galapunkta norādīšana). Valsts galveno autoceļu galapunktu nosaukumi jāizvēlas atbilstīgi LVS 77-3 9.23. apakšpunkta 9.17. tabulai „Pilsētu nosaukumi ceļa zīmēs uz valsts galvenajiem autoceļiem”.

701. zīmē atļauts papildus norādīt vienu - pirmo pēc kārtas - valsts galveno vai reģionālo autoceļu, kas aiz krustojuma pieslēdzas šajā zīmē apzīmētajam ceļam vai šķērso to. Šo papildus ceļu norāda ar 737. - 739. zīmes attēlu, kas aptverts ar raustītu taisnstūra rāmīti. Apdzīvotu vietu nosaukumus papildus ceļam nenorāda.

702. zīmē sarežģīta pilsētu iekšējā ceļu (ielu) tīkla apstākļos atļauts papildus norādīt līdz trim aiz krustojuma šādiem pieslēdzošiem vai šķērsojošiem ceļiem, apzīmējot analogi, kā tas noteikts iepriekš.

701. un 702. zīmē atļauts kā ieliktnus lietot 748. zīmes attēlus.

701. vai 702. zīme jāuzstāda arī, lai norādītu apbraukšanas maršruta shēmu ceļa posmam, kurā uzstādīta kāda no šādām aizlieguma zīmēm: 306., 307. vai 310. - 314., vai 334. zīme. 701. vai 702. zīmē jāparāda apbraukšanas maršruta shēma pēc līdzības ar 729. zīmi un atbilstošas aizlieguma zīmes attēls.

701. zīme jāuzstāda ārpus apdzīvotas vietas vismaz 200 m pirms tuvākā krustojuma vai bremzēšanas joslas sākuma. Uz ceļiem ar sadalošo joslu atļauts uzstādīt pirmszīmi ne tuvāk par 800 m pirms krustojuma vai bremzēšanas joslas sākuma. Uz ceļiem bez sadalošās joslas atļauts uzstādīt pirmszīmi ne tuvāk par 400 m pirms krustojuma vai bremzēšanas joslas sākuma.

701. un 702. zīme jāuzstāda apdzīvotā vietā vismaz 50 m pirms tuvākā krustojuma vai bremzēšanas joslas sākuma.

701. un 702. zīmes apakšdaļā zem vertikālā elementa jānorāda attālums no zīmes uzstādīšanas vietas līdz krustojumam vai bremzēšanas joslas sākumam.

6.8.3. 703. zīme „Virzienu rādītājs”, kā arī 704. un 705. zīme „Virziena rādītājs” jālieto, lai norādītu braukšanas virzienu un attālumu līdz apdzīvotas vietas centram un citiem objektiem.

703. zīme jālieto gadījumos, kad viens no vairākiem norādāmajiem virzieniem ir „taisni”, tai skaitā arī tikai taisnā virziena norādīšanai. Zīmi atļauts lietot gan kā iepriekšēju virzienu rādītāju, gan 704. - 705. zīmes vietā.

703. zīmē katrā no virzieniem norāda ceļa, kas atrodas aiz krustojuma, numuru, galapunktu (vai pēdējo tam tuvāko apdzīvoto vietu, ja nav lietderīga maz pazīstama galapunkta norādīšana) un attālumu līdz tam. Ja 703. zīmē nepieciešams papildus norādīt pieslēdzošo vai šķērsojošo ceļu, jārikojas analogi kā tas norādīts 6.8.2. apakšpunktā.

Ja apdzīvotā vietā pie kāda no krustojumiem ir lietota 703. zīme, tad ieteicams konsekventi lietot 703. zīmi visā apdzīvotā vietā vai maršrutā.

703. zīme apdzīvotās vietās jāuzstāda, ievērojot šādus nosacījumus:

- tieši pirms krustojuma, kur 704. - 705. zīmes uztvere ir apgrūtināta (piemēram, T-veida krustojums ar trīsstūra veida salīņu);
- tieši pirms krustojuma, kur ar 704. - 705. zīmi nav iespējams nodrošināt tālākas virzības krustojumā izpratni (piemēram, Y-veida krustojums);
- ne tālāk kā 50 m pirms krustojuma, ja 704. - 705. zīmes uzstādīšanai tieši pirms krustojuma nepietiek platības vai telpas. (Gadījumos, kad vietējie apstākļi liek zīmi uzstādīt pirms krustojuma lielākā attālumā, attālums jānorāda zīmes apakšdaļā vidū.);
- kā iepriekšējo virzienu rādītāju pie atļautā maksimālā braukšanas ātruma ≤ 50 km/h, ja 702. zīmes uzstādīšanai nepietiek platības vai telpas, zīmes apakšdaļā vidū norādot attālumu līdz krustojumam, un vienlaikus tieši pirms krustojuma uzstādot 704. - 705. zīmi.

703. zīme ārpus apdzīvotām vietām jāuzstāda, ievērojot šādus nosacījumus:

- tieši pirms krustojuma, kur 705. zīmes uztvere ir apgrūtināta (piemēram, T-veida krustojums ar trīsstūra veida salīņu);
- tieši pirms krustojuma, kur ar 705. zīmi nav iespējams nodrošināt tālākas virzības krustojumā izpratni (piemēram, Y-veida krustojums).

704. - 705. zīme jāuzstāda tieši pirms krustojuma, bet ne tālāk par 25 m no krustojošās brauktuves malas. Ja vienlaicīgi jānorāda virziens pa labi un pa kreisi, tad 704. - 705. zīmi uzstāda vienu virs otras, augšā norādot virzienu pa kreisi, apakšā - pa labi.

T-veida vai Y-veida krustojumos 704. - 705. zīmi atļauts uzstādīt aiz krustojuma pret tiem krustojuma zariem, kam taisnā virzienā nav turpinājuma. Šajos krustojumos divu dažādu virzienu zīmju uzstādīšanas pamatvariants - tieši viena otrai galā vienā līmenī.

Vairāklīmeņu ceļu mezglu nobrauktuvju sazarojumos virziena rādītājus 704. un 705. atļauts uzstādīt kā pēczīmes pret nobraukšanas joslas galu, ja pirms tam ir uzstādītas 704., 705. pamatzīme un pirmszīme.

Uz ceļiem, kur braukšanai vienā virzienā ir vismaz divas joslas (ieskaitot ātruma maiņas joslu), 703. - 705. zīme jāuzstāda katrā piebrauktuvē ceļa labajā pusē.

704. un 705. zīmi var uzstādīt virs brauktuves zīmju vārtos, lai norādītu virzienu uz objektiem pa katru no joslām. Šai gadījumā lieto zīmes ar attiecīgiem virzieniem nepieciešamām bultām, nenorādot attālumu līdz objektam. Ja ar vienu 704. vai 705. zīmi norāda virzienu vienlaicīgi no divām blakus esošajām braukšanas joslām, tad bultām zīmes galos jāatrodas simetriski virs šīm joslām.

Ja objekta raksturošanai zīmē lieto arī simbolu, tas jāizvēlas tikai no šī standarta servisa zīmju grupas (6.7. apakšp.).

704. - 705. zīmē nenorāda virzienu „taisni”, izņemot gadījumus, kad 704. un 705. zīmi uzstāda virs brauktuves zīmju vārtos. Atļauts lietot virziena bultu 45° ar augšup vērstu smaili gadījumos, kad jānorāda virziens ceļa atzarojumam, kas izteiktās (30° - 45°) robežās atšķiras no virziena „pa labi” vai „pa kreisi”.

Ja vienā virzienā 704. vai 705. zīmē norāda vairākus objektus, tos norāda uz vienas zīmes ar kopīgu bultu.

Administratīvās pārvaldes objekts (piemēram, pilsētas dome) 704. - 705. zīmē jāapzīmē tikai ar vārdu „Pašvaldība” pilsētā un diviem vārdiem (piemēram, „Novada pašvaldība”) citā administratīvajā teritorijā, nenorādot zīmē šīs teritorijas nosaukumu.

704. - 705. zīmē atļauts norādīt uz citiem objektiem, kas nav apdzīvotas vietas (piemēram, stadions, pilsētas centrs, zoodārzs, koncertzāle, pludmale), ja šie objekti raksturīgi ar paaugstinātu transportlīdzekļu piesaistes kapacitāti. Apzīmējot šādus objektus, nosaukums nedrīkst būt garāks par 30 grafiskajām zīmēm. Zīmēs nav atļauts norādīt uzņēmumus, iestādes, tirdzniecības un apkalpes objektus.

Gadījumā, ja lidostas apzīmēšanai netiek uzstādīta 624. zīme, tad attālumu līdz lidostai (lidlaukam) un tās nosaukumu, ja tāds ir, norāda 704. vai 705. zīme, iekļaujot tajā 624. zīmes piktogrammu.

6.8.4. 706. zīme „Virziena rādītājs” ar pelēku fonu un baltiem simboliem norāda virzienu uz viensētu vai viensētu grupu (līdz 3 nosaukumiem), kas tieši sasniedzama pa nobrauktuvi, pie kuras tā uzstādīta.

706. zīmi ar pelēku fonu un baltiem simboliem nav atļauts uzstādīt uz valsts galvenajiem autoceļiem.

Viensētas apzīmēšanai atļauts uzstādīt tikai vienu divpusēju ceļa zīmi. Zīme jāuzstāda tajā ceļa pusē, kurā atrodas nobrauktuve uz viensētu. Virziena rādītāju uz viensētu nav atļauts uzstādīt kopā ar citām ceļa zīmēm un tas nedrīkst traucēt citu ceļa zīmju redzamību.

706. zīmi „Virziena rādītājs” ar brūnu fonu, melniem un baltiem simboliem atļauts uzstādīt, lai apzīmētu vienu vai vairākus (bet ne vairāk par 3 uz vienas zīmes) tūrisma objektus, par kuru apzīmēšanu pašvaldība, kuras teritorijā atrodas tūrisma objekts, sniedz rakstisku pozitīvu atzinumu, pamatojoties uz sekojošiem vienotiem kritērijiem:

- tūrisma objekts ir dabas objekts, vieta, ēka, būve u.tml., kurš piesaista tūristus ar savu unikalitāti vai arī tipiskumu, estētisko vai vēsturisko vērtību;

- tūrisma objekts, vai tā daļa ir pieejams apmeklētājiem visu kalendāro gadu (ceļotājiem ir iespēja apskatīt objektu vai tā daļu visa gada garumā un uz vietas iegūt par to informāciju latviešu valodā un vismaz divās svešvalodās (piem., vismaz informatīvs stends));
- tūrisma objekts ir sasniedzams ar automašīnu vai kājām (labiekārtota piekļūšana tūrisma objektam, iekārtots stāvlaukums automašīnu novietošanai);
- tūrisma objekta atpazīstamība tās unikalitātes, tipiskuma, estētiskās vai vēsturiskās vērtības kontekstā tiek veicināta nacionālajās, reģionālajās vai pašvaldības mārketinga aktivitātēs.

~~Tūrisma objektus, kuriem piešķir valsts nozīmes statusu, apstiprina TAVA.~~

706. zīme ar brūnu fonu jāuzstāda tieši pirms pieslēguma (krustojuma), kas ved uz norādīto tūrisma objektu. Gadījumos, kad zīmi nav iespējams uzstādīt tieši pirms pieslēguma (krustojuma), to atļauts uzstādīt līdz 100 m pirms pieslēguma (krustojuma), izmantojot 9.6. attēlā doto bultu, ko atļauts proporcionāli palielināt atkarībā no individuāli projektētās 706. zīmes izmēriem.

706. zīmi ar brūnu fonu atļauts uzstādīt, lai apzīmētu tūrisma objektus, kas no ceļa tieši nav redzami. Apzīmēšana jāveic no tuvākā valsts autoceļa pa visērtāko ceļu. Apzīmēšana uz valsts nozīmes tūrisma objektiem jāveic no tuvākā valsts galvenā autoceļa pa visērtāko ceļu.

Zīmē jānorāda tūrisma objekta nosaukums, virziens uz objektu un attālums līdz tam.

Grafiski tūrisma objekta veidu apzīmē ar vienu no šādām piktogrammām:

- universāla piktogramma „ievērojama vieta” analogi kā 631. zīmē lietotā;
- konkrētajam objektam vēsturiski piemītoša vai speciāli veidota piktogramma.

Ja tūrisma objektam ir vairāki līdzvērtīgi pēc kvalitātes un attāluma pievedceļi, tad pa vienai zīmei atļauts uzstādīt pie diviem pievedceļiem (vadītājiem tuvojoties no pretējām pusēm, pie tuvākā pievedceļa).

Ja uz valsts nozīmes tūrisma objektu ir vairāki līdzvērtīgi pēc kvalitātes un attāluma pievedceļi, tad zīmi atļauts uzstādīt uz vairākiem pievedceļiem.

706. zīmi ar brūnu fonu nav atļauts uzstādīt kopā ar citiem virziena rādītājiem un informācijas zīmēm gan pie ceļa, gan virs tā.

6.8.5. 707. zīme „Attālumu rādītājs” jāuzstāda, lai norādītu attālumus līdz ceļā (maršrutā) esošo svarīgāko apdzīvoto vietu centriem.

707. zīmē atļauts norādīt ne vairāk kā trīs apdzīvotas vietas. Augšējā rindā jānorāda tuvākā apdzīvotā vieta, apakšējā rindā - tālākā.

707. zīme jāuzstāda uz valsts galvenajiem un reģionālajiem autoceļiem:

- aiz pilsētām un apdzīvotām vietām,
- aiz vairāklīmeņu ceļa šķērsojumiem,
- aiz valsts galveno un reģionālo ceļu krustojumiem,

nodrošinot, lai maršrutā 707. zīme būtu uzstādīta ne retāk kā ik pēc 20 - 25 km.

6.8.6. 708. zīme „Ūdensšķēršļa nosaukums” atļauts uzstādīt, lai informētu par upes, kanāla, ezera u.tml., ko šķērso ceļš, nosaukumu.

708. zīmi uzstāda tieši pirms inženierbūves.

6.8.7. 709. zīme „Braukšanas shēma” jāuzstāda, ja nepieciešams norādīt braukšanas maršrutu ielu kvartālos vai krustojumos.

709. zīme jāuzstāda tieši pirms krustojuma. Ir atļauts uzstādīt 709. pirmszīmi :

- ārpus apdzīvotām vietām - 150 līdz 200 m pirms krustojuma,
- apdzīvotās vietās - 50 līdz 60 m pirms krustojuma.

6.8.8. 710. zīme „Strupceļš” un 711., 712. zīme „Iepriekšējs virziena rādītājs strupceļam” jāuzstāda, lai norādītu ceļu, pa kuru nav iespējama caurbraukšana.

710. zīme jāuzstāda necaurbraucamā ceļa sākumā, 711. un 712. zīme jāuzstāda pirms krustojuma ar norādīto ceļu.

710., 711. un 712. zīme nav jāuzstāda gadījumos, ja tālākā satiksme pa ceļu aizliegta ar 301. vai 302. zīmi.

Gadījumos, kad caurbraukšana iespējama atsevišķiem transportlīdzekļu veidiem (piem., velosipēdiem), 710. - 712. jālieto kopā ar 842. papildzīmi, uz kuras norādīts “Izņemot ... (attiecīgo transportlīdzekļa veidu)”.

6.8.9. 713. zīme „Joslas sākums” jāuzstāda, lai apzīmētu papildus joslas sākumu augšupceļa posmā, ja tur nav nepieciešams uzstādīt 510. zīmi, kā arī bremzēšanas joslas sākumu pirms ceļu krustojuma vai vairāklīmeņu šķērsojuma. 713. zīme jāuzstāda joslas izvērsuma sākumā (sk. 6.8.12. apakšp.).

6.8.10. 714. zīme „Joslas sākums” jāuzstāda uz divvirzienu ceļa ar 3 braukšanas joslām, lai apzīmētu sākumu vidējai joslai, pa kuru tiek paredzēta braukšana norādītajā virzienā. Šo zīmi lieto gadījumos, kad ar brauktuves apzīmējumiem vai citiem elementiem katram braukšanas virzienam pārmaiņus tiek piedāvātas divas braukšanas joslas.

714. zīme jāuzstāda joslas izvērsuma sākumā.

714. zīmi ir atļauts uzstādīt, lai apzīmētu papildus braukšanas joslas sākumu, kā arī bremzēšanas joslas, kas paredzēta, lai nogrieztos pa kreisi vai apgrieztos braukšanai pretējā virzienā, sākumu (sk. 6.8.12. apakšp.).

6.8.11. 715. zīme „Joslas beigas” jāuzstāda, lai apzīmētu braukšanas papildjoslas beigas augšupceļa posmos, kā arī ieskrējiena joslas beigas krustojumā vai vairāklīmeņu šķērsojumā. 715. zīme jāuzstāda 50 m pirms joslas beigām.

715. zīme, mainot zīmes izmērus, modificējama arī lai apzīmētu pamatjoslas beigas uz ceļiem, kur vienā virzienā ir divas vai vairāk pamatjoslas un ceļš no labās puses sašaurinās par vienu joslu. Šinī gadījumā jālieto viena vai vairākas pirmszīmes kopā ar 801. papildzīmi (sk. 6.8.12. apakšp.).

6.8.12. 716. zīme „Joslas beigas” jāuzstāda uz divvirzienu ceļa ar 3 braukšanas joslām, lai apzīmētu beigas vidējai joslai, kas bija paredzēta braukšanai norādītajā virzienā un apzīmēta ar 714. zīmi.

716. zīme jāuzstāda 50 m pirms joslas beigām.

716. zīme, mainot zīmes izmērus, modificējama arī lai apzīmētu joslas beigas uz ceļiem, kur ir trīs vai četras pamatjoslas un ceļš no kreisās puses sašaurinās par vienu joslu. Šinī gadījumā jālieto viena vai vairākas pirmszīmes kopā ar 801. papildzīmi.

713. - 716. zīmi atļauts neuzstādīt, ja ir uzstādīta 512., 514. un 515. zīme, vai nobrauktuvei ir ķīļveida izvērsums. Tā pat ar ceļa zīmēm neapzīmē joslas kuru garums ir mazāks par 50m.

6.8.13. 717., 718. un 719. zīme „Braukšanas virzieni joslās” jāuzstāda, lai ceļa posmā norādītu joslu skaitu un braukšanas virzienu katrā no tām.

Zīmi lieto:

- viena braukšanas virziena joslu skaita norādīšanai (ja nepieciešams),
- abu braukšanas virzienu joslu skaita norādīšanai, ja satiksme vienā virzienā ir organizēta pa lielāku braukšanas joslu skaitu nekā pretējā virzienā.

Lai norādītu, ka dažāds joslu skaits pretējos kustības virzienos pāriet uz vienādu joslu skaitu pretējos kustības virzienos, var tikt uzstādīta zīme, kas norāda vienādu joslu skaitu pretējos virzienos.

717 un 718. zīmes darbība ir spēkā no tās uzstādīšanas vietas līdz tuvākajam krustojumam aiz zīmes; apdzīvotās vietās, ja krustojuma nav - līdz apdzīvotās vietas beigām, bet ja 717 un 718.. zīme uzstādīta pirms apdzīvotas vietas - tās darbība ir spēkā līdz apdzīvotas vietas sākumam. Zīmju darbības zona nebeidzas vietās, kur uz ceļa izbrauc no blakusteritorijas, un vietās, kur ceļu šķērso vai no tā atzarojas izbrauktuve no meža, lauka u.tml., pirms kuras nav uzstādītas attiecīgas priekšrocības zīmes.

Minētās zīmes jāatkārto pēc apdzīvotās vietas beigām vai pēc krustojuma, ja ir nepieciešams saglabāt zīmē norādīto ierobežojumu, kas darbojas attiecīgi līdz apdzīvotās vietas beigām vai krustojumam.

Uz ceļiem ar divām joslām braukšanai vienā virzienā 717 un 718.. zīmi ir atļauts uzstādīt ceļa labajā pusē, dublierzīmi uzstādot atbilstoši 6.1.10. apakšpunkta prasībām.

Lai norādītu sabiedrisko pasažieru transportlīdzekļu joslu, 717. un 718. zīmē atļauts lietot 505. vai 506. zīmes transportlīdzekļa simbolu.

719. zīme jāuzstāda joslu novirzes sākumā. 719. zīmē starp pretējo virzienu bultām ir atļauts ievietot stilizētu virziensaiņas u. tml. attēlu, lai norādītu joslu novirzes pamatotību gar šķērsli.

6.8.14. 720. un 721. zīme „Joslas piekļaušanās pamatjoslām” jāuzstāda, lai informētu par atsevišķas braukšanas joslas vai vairāku braukšanas joslu piekļaušanos ceļa pamatjoslām vairāklīmeņu šķērsojumos. Joslas garumam jābūt vismaz 500 m. 720. zīme jāuzstāda uz ceļa, kuram piekļaujas josla, tieši pirms piekļaušanās vietas. 721. zīme jāuzstāda uz atsevišķas joslas, kura piekļaujas pamatjoslām (ceļam), tieši pirms piekļaušanās vietas kopā ar 206. zīmi.

Ja pamatjosla ir tikai viena, tad 720. un 721. zīmē jāattēlo tikai viena pamatjoslas bulta.

Ja pamatjoslas ir divas vai vairāk, tad 720. un 721. zīmē jāattēlo divas pamatjoslu bultas.

Ja joslu skaits, kas piekļaujas, ir divas, tad 720. un 721. zīmē bultas savstarpēji savieto tuvāk, nepārkāpjot minimālos attālumus, kādi noteikti simbolu izvietojumā zīmē. Šāda varianta 721. zīmes lietošanas gadījumā jāuzstāda arī dublierzīme.

6.8.15. 722. zīme „Apgriešanās vieta” jāuzstāda tieši pirms vietas, kur atļauta apgriešanās. 722. zīme jāuzstāda:

- uz ceļiem bez sadalošās joslas - labajā pusē, atļauts dublēt ceļa kreisajā pusē;
- uz ceļiem ar sadalošo joslu - lieto ceļa kreisajā pusē ja tiek lietota pirmszīme. Šādā gadījumā ceļa labajā pusē pamatzīmi ir atļauts neuzstādīt. Ja pirmszīmes netiek lietotas, tad ceļa zīmi uzstāda labajā pusē, dublējot uz sadalošās joslas.

6.8.16. 723. zīme „Satiksmes ierobežojumi Latvijā” jāuzstāda, lai informētu Latvijā iebraucošos vadītājus par braukšanas ātruma ierobežojumiem apdzīvotās vietās un ārpus apdzīvotām vietām un dienas gaitas vai tuvās gaismas lukturu lietošanas noteikumiem. Zīme jāuzstāda pierobežas joslā ne tālāk par 50 m aiz 746. zīmes „Valsts nosaukums”, iebraucot Latvijas teritorijā. Atkarībā no apstākļiem atļauts uzstādīt arī dublierzīmi.

6.8.17. 724. zīme „Ieteicamais ātrums” jāuzstāda, lai informētu par ātrumu, ar kādu ieteicams braukt turpmākajā ceļa posmā.

724. zīme jāuzstāda ceļa posma sākumā. Tā ir spēkā līdz tuvākajam krustojumam. Zīmes darbība kopā ar 803. papildzīmi noteikta 6.9.4. apakšpunktā. Ja 724. zīme lietota kopā ar brīdinājuma zīmi, tās darbības zonu nosaka bīstamā posma garums.

6.8.18. 725., 726. un 727. zīme „Kravas automobiļu braukšanas virziens” jāuzstāda, lai norādītu ieteicamo maršrutu kravas automobiļiem, to sastāviem vai traktortehnikai, ja krustojumā tiem aizliegts braukt vienā no iespējamajiem virzieniem. Kravas automobiļu un to sastāvu apbraukšanas ceļa posmā 725. - 727. zīme ir jāuzstāda pirms katra krustojuma. Maršruta sākumā ir atļauts uzstādīt pirmszīmi 100 līdz 150 m pirms krustojuma vai kopā ar 701. vai 702. zīmi, kas norāda apbraukšanas maršruta shēmu.

6.8.19. 728. zīme „Gājēju apakšzemes vai virszemes pāreja” jāuzstāda, lai apzīmētu attiecīgi gājēju apakšzemes (tunelis) vai virszemes (tilts) pāreju kāpņu sākumā vai pie lifta.

728. zīme jāuzstāda gājēju tuneļu vai tiltu kāpņu sākumā ar zīmes attēlu pret gājēju plūsmu, kuri dodas pārejā. Lai savlaicīgi informētu gājējus par pāreju, 728. zīmi atļauts uzstādīt ietvju malās paralēli gājēju plūsmai, norādot virzienu uz tuvāko pāreju ar 809. - 811. papildzīmi un attālumu līdz tai ar 801. papildzīmi.

6.8.20. 729. zīme „Apbraukšanas ceļa shēma” jāuzstāda, lai norādītu maršrutu uz laiku satiksmei slēgta vai apgrūtināta ceļa posma apbraukšanai.

729. zīme jāuzstāda :

- ārpus apdzīvotām vietām - 150 līdz 200 m pirms krustojuma, aiz kura sākas satiksmei slēgtais ceļa posms, kā arī uz ceļiem, kas pieslēdzas apbraukšanas ceļam;
- apdzīvotās vietās - 50 līdz 60 m pirms krustojuma, aiz kura sākas satiksmei slēgtais ceļa posms.

Apdzīvotā vietā 729. zīmi atļauts lietot ar samazinātu izmēru vai izmantot tikai 730. - 733. zīmi.

6.8.21. 730., 731. un 732. zīme „Apbraukšanas ceļa virziens” jāuzstāda, lai norādītu uz laiku satiksmei slēgta vai apgrūtināta ceļa posma apbraukšanas virzienu.

730. - 732. zīme jāuzstāda pirms apbraucamā ceļa posma sākuma. Ja apbraukšanas ceļš organizēts pa esošo ceļu tīklu, 730. - 732. zīme apbraukšanas maršrutā jāuzstāda pirms katra krustojuma.

Ja divi apbraukšanas ceļi krustojas, tad uz viena no ceļiem visā tā garumā izvietotās 730. - 732. zīmēs papildus jālieto cits simbols (burts, cipars).

6.8.22. 733. zīme „Apbraukšanas ceļa beigas” jāuzstāda, lai norādītu uz laiku satiksmei slēgta vai apgrūtināta ceļa posma apbraukšanas maršruta beigas.

6.8.23. 734., 734A un 735. zīme „Iepriekšējs norādītājs pārkārtoties” jāuzstāda, lai norādītu uz laiku ceļu satiksmei slēgta brauktuves posma vai braukšanas joslas apbraukšanas virzienu.

734. un 735. zīme jāuzstāda uz ceļa ar sadalošo joslu un attiecīgu pārkārtošanos atpakaļ uz ceļa labās puses brauktuvi.

734A zīme jāuzstāda, lai norādītu nepieciešamību pārkārtoties pirms uz laiku satiksmei slēgtas braukšanas joslas. Zīmei paredzētas modifikācijas, kas attiecīgi norāda uz pārkārtošanos uz ceļa ar 2 un vairāk braukšanas joslām katrā virzienā, ja uz laiku tiek slēgta brauktuves labā (kreisā) josla.

Kā 734A zīmes modifikācijas jālieto arī zīmes, kas norāda braukšanas virziena maiņu joslu novirzes dēļ no taisnvirziena trajektorijas uz ceļa ar divām braukšanas joslām katrā braukšanas virzienā, ja joslu novirze notiek no kreisās (labās) uz labo (kreiso) pusi.

Ja pretējie braukšanas virzieni ir atdalīti ar sadalošo joslu, jāuzstāda arī 734A dublierzīme.

734. zīme ar 801. papildzīmi jāuzstāda 50 līdz 60 m pirms pārtraukuma sadalošajā joslā, pa kuru notiks pārkārtošanās uz brauktuvi, kas paredzēta braukšanai pretējā virzienā, bet ārpus apdzīvotām vietām jāuzstāda arī pirmszīme 200 m pirms pamatzīmes.

735. zīme ar 801. papildzīmi jāuzstāda sadalošajā joslā 50 līdz 60 m pirms pārtraukuma tajā joslā, pa kuru notiks pārkārtošanās atpakaļ uz ceļa labās puses brauktuvi.

Uz 734., 734A un 735. zīmes var būt arī cita bultu konfigurācija un cita informācija par satiksmes ierobežojumiem.

734A zīme jāuzstāda:

- ārpus apdzīvotām vietām 100 - 150 m pirms uz laiku satiksmei slēgtās brauktuves joslas beigām; 200 - 250 m pirms joslas beigām jāuzstāda arī pirmszīme. Īslaicīgu ceļa darbu gadījumos, kad pagaidu zīmes tiek nostiprinātas uz pārvietojama ceļa zīmju vairoga un transportlīdzekļa vadītājs neredz vairogu vismaz no 200 m attāluma, zīme jāuzstāda 200 - 250 m pirms šī vairoga;
- apdzīvotās vietās 50 - 60 m pirms uz laiku satiksmei slēgtās brauktuves joslas beigām.

Gadījumos, kad pirms 734A zīmes modifikācijas, kas norāda braukšanas virziena maiņu joslu novirzes dēļ no taisnvirziena trajektorijas, ir lietota zīmes modifikācija, kas norāda nepieciešamību pārkārtoties pirms uz laiku satiksmei slēgtas braukšanas joslas, joslu novirzes pirmszīme nav jāuzstāda un joslu novirzes zīmes uzstādīšanas attālumu pirms joslu virziena maiņas sākuma drīkst samazināt līdz 60 m.

6.8.24. 736. zīme „Kilometru rādītājs” jāuzstāda, lai norādītu attālumu no ceļa sākuma. Zīme jāuzstāda ik pēc 1 km. Zīmes plāksne uzstādāma paralēli ceļa asij.

Uz ceļa bez sadalošās joslas ar 4 un mazāk braukšanas joslām 736. zīme jāuzstāda tikai ceļa labajā pusē atbilstoši maršruta virzienam.

Uz ceļa ar sadalošo joslu 736. zīme jāuzstāda vai nu sadalošās joslas vidū (divpusēja zīme) vai katra braukšanas virziena labajā pusē

6.8.25. 737., 738. un 739. zīme „Ceļa numurs” jāuzstāda, lai norādītu ceļa (maršruta) numuru.

737. zīme norāda numuru, kas piešķirts attiecīgajam Eiropas autoceļu (maģistrāļu) sistēmas ceļam (maršrutam).

738. zīme norāda numuru, kas piešķirts Latvijas valsts galvenajam autoceļam.

739. zīme norāda numuru, kas piešķirts Latvijas valsts reģionālajam autoceļam.

737. - 739. zīme ir jāuzstāda ceļa (maršruta) sākumā, jāatkārto aiz krustojumiem ar valsts autoceļiem un ik pēc 10 - 15 km posmos starp valsts autoceļu krustojumiem.

Ja Eiropas autoceļš sakrīt ar valsts galveno autoceļu, jālieto 737. zīme kopā ar 738. zīmi. Šajā gadījumā 738. zīmei jāatrodas augšā vai pa kreisi attiecībā pret 737. zīmi.

737. - 739. zīmi ar raustītu apmales līniju atļauts lietot kā ieliktni 701. un 702. zīmē, lai papildus informētu par ceļiem, kas aiz krustojuma pieslēdzas ceļam, uz kura 701. vai 702. zīme uzstādīta.

6.8.26. 740., 741. un 742. zīme „Ceļa numurs un virziens” jāuzstāda, lai norādītu attiecīgā ceļa virzienu krustojumos.

740. zīme norāda numuru un virzienu Eiropas autoceļu sistēmā ietilpstošajam autoceļam, 741. zīme - Latvijas valsts galvenajam autoceļam un 742. zīme - valsts reģionālajam autoceļam.

740. - 742. zīme jāuzstāda pirms krustojumiem gadījumos, kad nav skaidrs līdzšinējā ceļa turpmākais virziens.

Bez 740. - 742. zīmes zīmējumā attēlotajām virzienu bultām atļauts lietot arī bultas ar citu konfigurāciju, kas atbilst krustojuma reālajam plānojumam (8.5. apakšp.), piemēram, taisnu bultu 45⁰ slīpumā.

Ceļa numura zīmes var kombinēt vienā blokā (ar vienu virziena bultu uz visu bloku), kā arī apdzīvotās vietās lietot samazināta izmēra ceļa zīmes.

Ja Eiropas autoceļš sakrīt ar valsts galveno autoceļu, jāuzstāda 740. zīme kopā ar 741. zīmi. Šajā gadījumā 741. zīmei jāatrodas virs 740. zīmes.

6.8.27. 743. zīme „Maiņvirziena satiksme” jāuzstāda, lai apzīmētu ceļa posma sākumu, uz kura vienā vai vairākās joslās ceļu satiksmes virziens var mainīties uz pretējo.

743. zīme jāuzstāda ceļa posma sākumā, ir atļauts atkārtot zīmi aiz sarežģītas konfigurācijas krustojumiem. Zīme jāuzstāda virs brauktuves un tikai kopā ar luksoforu.

6.8.28. 744. zīme „Maiņvirziena satiksmes beigas” jāuzstāda, lai apzīmētu ceļa posma, kas apzīmēts ar 743. zīmi, beigas.

6.8.29. 745. zīme „Izbraukšana uz ceļa, kur organizēta maiņvirziena satiksme” jāuzstāda, lai apzīmētu izbraukšanu uz ceļa, kas apzīmēts ar 743. zīmi.

745. zīme jāuzstāda uz visiem sānceļiem.

6.8.30. 746. zīme „Valsts nosaukums” jāuzstāda lai informētu vadītājus par iebraukšanu Latvijas Republikas teritorijā, kurā darbojas Latvijas valsts likumi un noteikumi satiksmes vadības jomā.

Zīme jāuzstāda uz visiem ceļiem, pa kuriem no kaimiņvalstīm atļauta iebraukšana Latvijas Republikas teritorijā. Zīme jāuzstāda robežšķērsošanas vietā iespējami tuvu valsts robežai, bet ne tālāk par pirmo valsts teritorijā darbojošos citu ceļa zīmi.

6.8.31. 747. zīmi „Administratīvās teritorijas nosaukums” atļauts uzstādīt, lai informētu vadītājus par iebraukšanu noteiktā administratīvajā teritorijā (novadā vai pagastā). 747. zīmi neuzstāda kopā ar 518.-521. zīmi. Gadījumā, ja sakrīt 747. Zīmes un kādas no 518.-521. zīmju uzstādīšanas vietas, tad 747. Zīme tiek attālināta no apdzīvotas vietas.

Zīmi par iebraukšanu novadā atļauts uzstādīt uz visiem autoceļiem administratīvās robežas tuvumā, nodrošinot vadītājam tās redzamību normatīvi paredzētajā attālumā. Zīmē atļauts lietot novada heraldikas zīmi (ģerboni).

Zīmi par iebraukšanu pagastā nav atļauts uzstādīt uz valsts galvenajiem autoceļiem. Uz citiem ceļiem pagasta robežas zīmi atļauts uzstādīt administratīvās robežas tuvumā visos gadījumos, garantējot vadītājam tās redzamību normatīvi paredzētajā attālumā, izņemot, ja tiek traucēta citu ceļa zīmju uztvere. Nav atļauta citu simbolu kā vienīgi burtu izmantošana zīmes veidošanai.

Nav atļauta administratīvās teritorijas beigu (izbraukšanas) apzīmēšana.

747. zīmi nav atļauts uzstādīt kopā ar 746. zīmi.

6.8.32. 748. zīmi „Tūrisma objektu teritorija” atļauts uzstādīt, lai apzīmētu iebraukšanu teritorijā, kas ir bagāta ar daudziem tūrisma objektiem. Ar zīmi var apzīmēt tādas plašas un tūristiem populāras teritorijas kā Kurzemes Šveice, Daugavas loki, Gaujas senleja u.tml.

Uz zīmes jānorāda apzīmējamās teritorijas nosaukums.

748. zīmi uzstāda kultūrvēsturiskas un ainaviskas teritorijas sākumā uz tūrismam plaši izmantotiem ceļiem, kas nav ātrgaitas vai augstākas klases ceļi.

748. zīmi nav atļauts uzstādīt kopā ar citām ceļa zīmēm. 748. zīmes attēlu kā ieliktni atļauts ievietot 701. - 702. ceļa zīmē.

6.8.33. 749. zīmi „Avārijas izeja” uzstāda tuneļos, lai norādītu vietu tunelī, kur atrodas avārijas izeja. 749. zīmi uzstāda avārijas izejas abās pusēs, izmantojot atbilstīgu zīmes spoguļattēlu.

6.8.34. 750. zīmi „Avārijas izejas virziens” uzstāda tuneļos, lai norādītu virzienu, kādā jādodas uz avārijas izeju, kā arī attālumu līdz tai. Virziena norādei izmanto atbilstīgu zīmes spoguļattēlu. Ar 750. zīmi apzīmē divas tuvākās avārijas izejas, kas no zīmes uzstādīšanas vietas var atrasties vienā vai pretējos virzienos. Zīmes izvieto pie tuneļa sānu sienas attālumā, kas nepārsniedz 25 m, un uzstāda 1,0 - 1,5 m augstumā virs avārijas (evakuācijas) ceļa līmeņa.

6.9. Papildzīmes

6.9.1. Papildzīmes precizē vai ierobežo citu zīmju darbību un tiek lietotas kopā ar tām, izņemot 837., 841., 846., 847., 848., 849., 850. un **851.** papildzīmi.

Ja zīmes novietotas virs brauktuves, ceļa nomales vai ietves, 807., 808. un 840. papildzīmi atļauts piestiprināt blakus zīmei.

Kopā ar vienu zīmi, izņemot 532. un 533. zīmi, ir atļauts uzstādīt ne vairāk kā divas papildzīmes.

6.9.2. 801. papildzīme „Attālums līdz objektam” jāuzstāda, lai norādītu attālumu no zīmes uzstādīšanas vietas līdz ceļa bīstamā posma sākumam vai attiecīgā satiksmes ierobežojuma ieviešanas vietai.

801. papildzīme jāuzstāda kopā ar brīdinājuma zīmēm, ja attālums no zīmes līdz bīstamā posma sākumam ir mazāks vai lielāks nekā šī standarta 6.2.2. apakšpunktā noteiktais, kā arī kopā ar citām pirmszīmēm, izņemot 709., 725. - 727., 729. zīmi un vertikālās taisnstūra formas servisa zīmes (6.7.10. apakšp.).

Ārpus apdzīvotas vietas 801. papildzīme ar 206. pirmszīmi jāuzstāda neatkarīgi no pirmszīmes attāluma pirms krustojuma (6.3.5. apakšp.).

Par 801. papildzīmes lietošanu sk. arī 6.2.31. un 6.3.11. apakšpunktu.

6.9.3. 802. papildzīme „Attālums līdz objektam” jāuzstāda ar 206. zīmi ārpus apdzīvotas vietas, lai norādītu attālumu no 206. zīmes līdz krustojumam, ja tieši pirms krustojuma uzstādīta 207. zīme.

6.9.4. 803. papildzīme „Darbības zona” jāuzstāda kopā ar:

- 105., 106., 110. - 113., 115. - 119., 121., 124., 125., 128., 129. un 142. brīdinājuma zīmi (ja tās attiecas uz ceļa posmu), lai norādītu bīstamā posma garumu. Ja ir uzstādīta pēczīme, 803. papildzīme jālieto tikai kopā ar to;
- 318., 319., 321., 323. un 325. aizlieguma zīmi, lai norādītu zīmes darbības zonu. 803. papildzīmē norādītā darbības zona nedrīkst pārsniegt šī standarta 6.4.38. apakšpunktā noteikto;
- 326. - 329. zīmi, ja tās darbības zona nesniedzas līdz tuvākajam krustojumam;
- 532. un 533. norādījuma zīmi. Ja tā lietota kopā ar kādu no 825. - 832. papildzīmēm, šajā gadījumā 803. papildzīme jāpiestiprina zem 825. - 832. papildzīmes;
- 724. informācijas zīmi, ja zīmes darbības zona beidzas ātrāk, nekā līdz tuvākajam krustojumam, izņemot gadījumus, kad 724. zīme lietota kopā ar brīdinājuma zīmi.

6.9.5. 804. - 808. papildzīme „Darbības zona” jāuzstāda kopā tikai ar 326. - 329., 532. un 533. zīmi:

- 804., 805. un 806. papildzīme - lai norādītu 326. - 329. zīmes darbības virzienu un zonu, ja apstāšanās vai stāvēšana aizliegta gar laukuma vienu pusi, ēkas fasādi u.tml.;
- 804. un 806. papildzīme - lai norādītu, ja tas nepieciešams, attālumu līdz objektam, kas apzīmēts ar 532. vai 533. zīmi;

- 805. papildzīme - lai norādītu, ja tas nepieciešams, 532. un 533. zīmes darbības zonu, ja tās uzstādītas paralēli stāvvietas malai;
- 807. papildzīme - lai informētu vadītāju, ka viņš atrodas 326. - 329. zīmes darbības zonā;
- 808. papildzīme - lai norādītu 326. - 329. zīmes darbības zonas beigas;

807. un 808. papildzīme jāpiestiprina zem zīmes. Ja zīmes novietotas virs brauktuves, ceļa nomales vai ietves, 807. un 808. papildzīmi atļauts piestiprināt blakus zīmei.

808A, 808B un 808C papildzīmi uzstāda, lai norādītu pamatzīmes darbības virzienu uz kādu no ceļa daļām. 808A papildzīme lietojama krustojumos ar šauru leņķi (piem., zīmes darbības norādīšanai ceļa ar atdalītām brauktuvēm gadījumā). 808B un 808C papildzīme lietojama, lai norādītu zīmes darbību uz ceļa daļu (piem., vienu no brauktuvēm, velosipēdu ceļu, ietvi).

6.9.6. 809., 811. papildzīme „Darbības virziens” un 810. papildzīme „Darbības virzieni” jāuzstāda kopā ar 302. - 308. un 334. zīmi, ko uzstāda tieši pirms krustojuma, lai norādītu zīmju darbības virzienu krustojumā.

Ir atļauts uzstādīt 809. un 811. papildzīmi kopā ar 532. un 533. zīmi, lai norādītu stāvvietas novietojumu, ja tā atrodas ceļa tiešā tuvumā un no ceļa nav redzama, kā arī kopā ar brīdinājuma zīmēm, ja attālums starp bīstamā posma sākumu un krustojumu ir nepietiekams.

Ir atļauts uzstādīt 810. papildzīmi kopā ar 413. - 417. zīmi, lai norādītu, piemēram, necaurbraucama ceļa galu, kurā ir pieslēgums gājēju, velosipēdu ceļam, un citiem transportlīdzekļiem tālāk nav paredzēts braukt.

6.9.7. 812. papildzīme „Braukšanas josla” jāuzstāda, lai norādītu braukšanas joslu, uz kuru attiecas zīmes darbība. Zīmei ar papildzīmi jābūt uzstādītai virs braukšanas joslas.

Ir atļauta 812. papildzīmes uzstādīšana virs tramvaja sliežu klātnes gadījumos, kad intensīvas satiksmes dēļ tramvaja sliežu klātne tiek izmantota kā nepilna platuma pagaidu braukšanas josla.

Ir atļauta 812. papildzīmes uzstādīšana arī virs tās brauktuves daļas, kas paredzēta velosipēdu satiksmei attiecīgi kopā ar 301. zīmi un 820. - 823. papildzīmi, kā arī kopā ar 413. zīmi.

6.9.8. 813. - 819. papildzīme „Transportlīdzekļa veids” jāuzstāda, lai norādītu to transportlīdzekļa veidu, uz kuru attiecas zīmes darbība.

813. papildzīme attiecas uz kravas automobiļiem ar vai bez piekabēm, kam sastāva pilna masa ir lielāka par 3,5 t.

815. papildzīme attiecas uz vieglajiem automobiļiem, kā arī uz kravas automobiļiem, kuru pilna masa nepārsniedz 3,5 t.

818. papildzīme attiecas arī uz tricikliem un kvadricikliem.

819. papildzīme attiecas arī uz mopēdiem.

6.9.9. 820. papildzīme „Darbdienās” un 821. papildzīme „Sestdienās, svētdienās un svētku dienās” jāuzstāda, lai norādītu dienas, kurās zīme darbojas.

822. papildzīme „Darbības laiks” jāuzstāda, lai norādītu diennakts laiku, kurā zīme darbojas.

823. un 824. papildzīme „Darbības laiks” jāuzstāda, lai norādītu dienu un diennakts laiku, kurā zīme darbojas.

6.9.10. 825. - 832. papildzīme „Transportlīdzekļa novietojuma veids stāvvietā” jāuzstāda, lai norādītu vieglo automobiļu, motociklu, triciklu un kvadriciklu novietojumu stāvvietā pie ietves vai uzbraucot uz tās.

825. - 832. papildzīme jālieto kopā ar 532., 533. vai 536. zīmi.

827. - 832. papildzīme norāda vieglo automobiļu bez piekabēm, motociklu, triciklu un kvadriciklu novietojumu stāvvietā, bet 825. un 826. papildzīme - arī vieglo automobiļu ar piekabēm novietojumu stāvvietā.

6.9.11. 833. papildzīme „Stāvēšanas ilgums” jāuzstāda, lai norādītu maksimālo stāvēšanas ilgumu ar 532. zīmi apzīmētā stāvvietā.

6.9.12. 834. papildzīme „Automobiļu apskates vieta” jāuzstāda, lai apzīmētu stāvlaukumu, kur automobiļa apskatei ir iespējams izmantot estakādi vai remontbedri.

834. papildzīme jāuzstāda kopā ar 532., 533. un 615. zīmi.

6.9.13. 835. papildzīme „Pilnas masas ierobežojums” jāuzstāda, lai norādītu, ka zīmes darbība attiecas tikai uz transportlīdzekļiem, kuru pilna masa ir lielāka par papildzīmē norādīto.

6.9.14. 836. papildzīme „Neredzīgi gājēji” jāuzstāda, lai norādītu, ka gājēju pāreju regulāri izmanto arī neredzīgi un vājredzīgi gājēji.

836. papildzīme jāuzstāda kopā ar 120., 530. un 531. zīmi, kā arī ar transportlīdzekļu satiksmes regulēšanas luksoforu.

6.9.15. 837. papildzīme „Invalidiem” jāuzstāda, lai norādītu, ka stāvlaukums vai tā daļa paredzēta transportlīdzekļiem, kas apzīmēti ar invalīdu stāvvietu izmantošanas karti.

837. papildzīmi atļauts lietot patstāvīgi, neuzstādot to kopā ar 532. zīmi.

6.9.16. 838. papildzīme „Mitrš segums” jāuzstāda, lai norādītu, ka zīmes darbība attiecas uz laika periodu, kad brauktuves segums ir mitrs.

838. papildzīme jāuzstāda kopā ar 115., 319., 321. un 323. zīmi.

6.9.17. 839. papildzīme „Slidens segums” jāuzstāda, lai norādītu, ka priekšā iespējams slidens ceļa posms, kas klāts ar sniegu vai ledu.

839. papildzīme jāuzstāda kopā ar 115. vai 142. zīmi.

6.9.18. 840. papildzīme „Galvenā ceļa virziens” jāuzstāda, lai norādītu galvenā ceļa virzienu krustojumā.

840. papildzīme jāuzstāda kopā ar 201., 206. un 207. zīmi.

840. papildzīme jāpiestiprina zem zīmes. Ja zīme novietota virs brauktuves, ceļa nomales vai ietves, 840. papildzīmi atļauts piestiprināt blakus zīmei tās labajā pusē.

6.9.19. 841. papildzīme „Strādā autoevakuators” jāuzstāda kopā ar 326. - 329. zīmi.

841. papildzīmi var uzstādīt vienu pašu vietās, kur stāvošie automobiļi traucē iebraukt vai izbraukt no pagalmiem u tml. vietām. Tādā gadījumā 841. papildzīmi nostiprina uz objekta vai tiešā tā tuvumā paralēli ielai tādā augstumā un vietā, kas vadītājam labi saredzama, bet ne zemāk par vienu metru.

841. un 842. papildzīmi, ja tas nepieciešams, var uzstādīt kopā.

6.9.20. 842. papildzīme „Pārējā papildinformācija” jāuzstāda, ja nepieciešams zīmi papildināt ar informāciju, ko nesatur citas papildzīmes.

842. papildzīme jāpiestiprina zem zīmes.

Gadījumos, kad jānorāda pret stāvvietas malu slīps transportlīdzekļa novietojuma veids stāvvietā, izmantojama 828. papildzīme trīs melniem slīpi novietotiem automobiļiem. Automobiļu slīpuma virziens piktogrammā attēlojams atbilstoši stāvvietas prasībām. ***Papildzīmi lieto kopā ar 827.-832. papildzīmēm vietās, kur nav iespējams stāvvietas izvietojumu attēlot ar horizontālajiem apzīmējumiem.***

6.9.21. 843. papildzīme „Ātrumvalnis” jāuzstāda, lai norādītu, ka gājēju pāreja ierīkota uz mākslīga paaugstinājuma braukšanas ātruma samazināšanai, kas izbūvēts saskaņā ar standartu LVS 99 „Ceļa ātrumvaļņi”.

843. papildzīmi uzstāda apdzīvotās vietās pirms ātrumvaļņa (uzbrauktuves slīpnes sākuma). 843. papildzīmi uzstāda uz ceļiem, kur maksimālais braukšanas ātrums pirms ātrumvaļņa noteikts ar 518. ceļa zīmi „Apdzīvotas vietas sākums” vai ar 323. ceļa zīmi „Maksimālā ātruma ierobežojums” (ar vērtībām 40 vai 50 km/h).

6.9.22. 844. papildzīme „Maksas stāvvietas darbības laiks” jāuzstāda kopā ar 532. zīmi „Stāvvietā” gadījumos, kad stāvvietā noteiktu diennakts un/vai nedēļas laiku tiek lietota kā maksas stāvvietā, bet pārējā laikā - kā bezmaksas stāvvietā.

6.9.23. 845. papildzīme „Izslēgt motoru” jāuzstāda kopā ar stāvvietas zīmēm, lai norādītu, ka stāvvietā ar ieslēgtu motoru stāvēt aizliegts.

6.9.24. 846. papildzīmi „Fotoradars” var uzstādīt, lai norādītu, ka uz ceļa var būt uzstādīta foto vai video ierīce satiksmes kontroles veikšanai un pārkāpumu fiksēšanai. 846. papildzīme

uzstādāma šādi: ārpus apdzīvotas vietas - 0,5 līdz 1,5 km, bet apdzīvotā vietā - 0,1 līdz 1,1 km pirms ierīces. 846. zīmi jālieto kopā ar 323. ceļa zīmi vai horizontālo apzīmējumu Nr. 952.

6.9.25. Gadījumos, kad jāsniedz informācija par velosipēdu braukšanas virzienu vai jāveic velosipēdu ceļa apzīmēšana, 847., 848., 849., 850. un **851.** papildzīmes atļauts uzstādīt vienas.

6.9.26. 847., 848., 849., 850. un **851.** papildzīmes jālieto velosipēdu satiksmes organizēšanai un niansēšanai:

- gadījumos, kad velosipēdu ceļš atrodas tieši blakus brauktuvei (bet nav josla uz tās), uz ceļa, kur ir spēkā prasība „dot ceļu” kopā ar 206. zīmi pirms velosipēdu ceļa jāuzstāda **847.** papildzīme, kurā attēlots velosipēda simbols un zem tā ar horizontālu bultu (bultām) norādīts, vai pa velosipēdu ceļu satiksme organizēta vienā vai divos virzienos;
- **847.** papildzīme jāuzstāda arī kopā ar 130. zīmi, ja krustojošais velosipēdu ceļš nav pārredzams uz katru pusi vismaz 150 m attālumā, kā arī gadījumos, kad pirms izbraukšanas uz vienvirziena ceļa jānorāda par divvirzienu velosipēdu satiksmes klātbūtni uz šī ceļa;
- gadījumos, kad uz ar 501. zīmi apzīmēta ceļa velosipēdu satiksme organizēta pa apzīmētu ceļa daļu velosipēdiem pretēji transportlīdzekļu braukšanas virzienam, to norāda ar ~~848.~~ vai **849.** papildzīmi, uz kuras attēlots velosipēda simbols un tam blakus vertikāli novietotām bultām, kas norāda atļautos virzienus velosipēdu satiksmei;
- gadījumos, kad vienvirziena velosipēdu satiksme organizēta pa katrā ceļa pusē no brauktuves atsevišķi esošiem velosipēdu ceļiem, velosipēda vadītājiem par aizliegumu iebraukt vienvirziena velosipēdu ceļā pretēji atļautajam braukšanas virzienam norāda ar ~~848.~~ vai **849.** papildzīmi, kurā attēlots velosipēda simbols un tam katrā pusē savstarpēji pretēji vērstas vertikālas melnas bultas, no kurām viena (aizliegtajā virzienā) pārsvītrotā ar sarkanās krāsas krustu;
- gadījumos, kad jāveic maršruta vadīšana, norādot velosipēdu ceļa marku, numuru un virzienu, jāizmanto 850. papildzīme (sk. LVS 77-3 7.2.6. apakšp.). Nacionālajā velosipēdu ceļu tīklā zīmes fons – zils, simboli – balti. Nacionālā velosipēdu ceļu tīkla numerāciju nosaka un uztur Latvijas Tūrisma konsultatīvās padomes deleģēta institūcija.
- **gadījumos, kad jāveic Eiropas maršruta vadīšana, norādot velosipēdu ceļa marku, numuru un virzienu, jāizmanto 851. Papildzīme. Tā modificēta ir 850. papildzīme kura ir papildināta ar starptautiski unificētu „EuroVelo” maršruta attēlu. (balts maršruta numurs, kuru aptver dzeltenas zvaigznes), kvadrāta labajā malā augšā ir uzraksts „EuroVelo” ar baltiem simboliem, bet kvadrāta apakšā maršruta nosaukums ar baltiem simboliem.**

6.9.27. 852. papildzīme „Preču piegāde” jāuzstāda kopā ar stāvvietas zīmēm, lai norādītu, ka stāvvietā domāta regulārai un organizētai preču piegādei.