



VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA

LATVIJAS DZELZCEĻŠ

Reģ. Nr. 40003032065

Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547. Tālruni: 67234940, 67232144, 67233743 . Fakss: 67234327. E-pasts: info@ldz.lv

Rīgā

05.01.2013.

Nr. 90-4.3.2./4P-2013

Kokneses novada domes
priekšsēdētājam
D.Vingra kungam

Uz 03.01.2013 vēstuli Nr.1-13/3

Atbildot uz 03.01.2013. vēstuli Nr. 1-13/3, VAS „Latvijas dzelzceļš” informē:

1. Pamatojoties uz 23.08.2012. parakstīto aktu un saskaņā ar 06.10.1998. MK noteikumiem Nr. 392 „Dzelzceļa pārbrauktuvju un pāreju ierīkošanas, apkalpošanas un slēgšanas noteikumi” VAS „Latvijas dzelzceļš” neiebilst gājēju pārejas izveidošanai par pašvaldības līdzekļiem Zemeņu ielā Kokneses pagastā likvidētās pagaidu dzelzceļa pārbrauktuves Kokneses stacijā 93.km+478 vietā.
Vēlreiz atgādinām, ka gājēju pārejas izveidošanai st. Koknese 93.km+478 Kokneses novada domei jāorganizē projekta izstrādāšanu. Pirms projekta izstrādāšanas saskaņā ar 02.01.2008. MK noteikumiem Nr. 3 „Dzelzceļa būvnoteikumi” pieprasīt nosacījumus projektēšanai LR Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā.
2. VAS „Latvijas dzelzceļš” izskata iespējas par esošās sabiedriskās tualetes renovāciju Koknese dzelzceļa stacijas teritorijā vai jaunas sabiedriskās tualetes izbūvi Kokneses stacijas ēkā un tās nodošanu Kokneses novada domes apsaimniekošanā. Šī jautājuma risināšanai lūdzam iesniegt Jūsu priekšlikumus par iespējamām sadarbības formām VAS „Latvijas dzelzceļš” Nekustamā īpašuma direkcijai Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547.
3. Atbilstoši LR MK 13.07.2004. noteikumu Nr.597. „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” (turpmāk tekstā – Noteikumi) prasībām (Noteikumos iekļautas tiesību normas, kas izriet no Eiropas Parlamenta un Padomes 2002.gada 25.jūnija Direktīvas 2002/49/EK par to, kā pārvaldīt troksni vidē) tiek izstrādāta trokšņa stratēģiskā karte. Saskaņā ar Noteikumos paredzēto un Eiropas Savienībā pieņemto dzelzceļa trokšņa novērtēšanas metodi, izstrādātā trokšņa stratēģiskā karte ļaus objektīvi novērtēt dzelzceļa radītā trokšņa līmeni, tā atbilstību normatīviem un iespējamo ietekmi uz apkārtejiem iedzīvotājiem. Pamatojoties uz izstrādāto trokšņa